

Série KiHa E200



(Par Rs1421 - [CC BY-SA 3.0](#))

Présentation

La série KiHa E200 (キハE200, KiHa E200-gata) est un type d'autorail hybride exploité par la compagnie East Japan Railway Company (JR East) au Japon.

La série comprend trois exemplaires fabriqués par Tokyu Car Corporation. C'est le premier modèle de train hybride à entrer en service commercial.

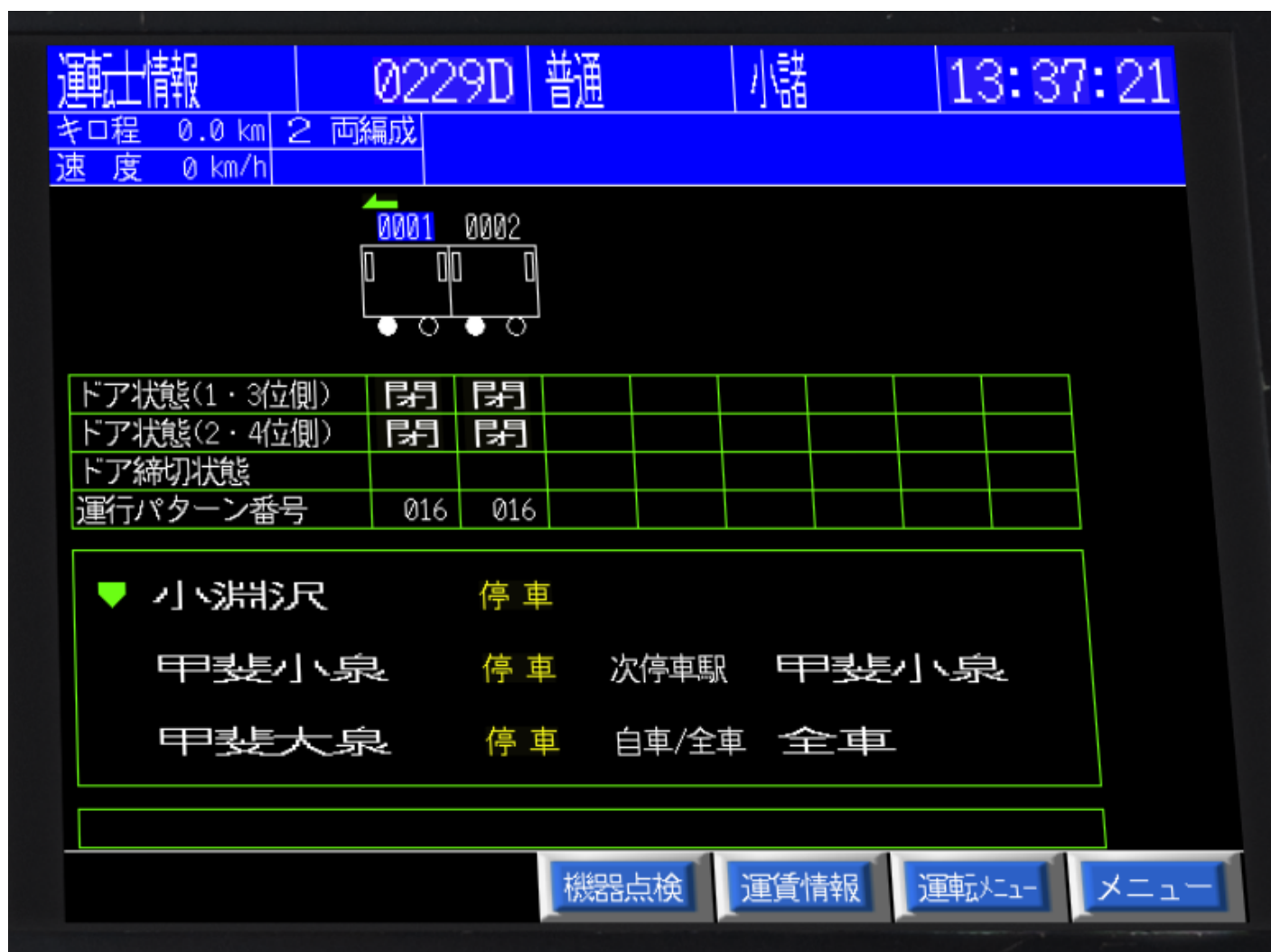
([Wikipedia](#))

Détail de la console



Sur la partie gauche de la console, on trouve :

- En haut, différents indicateurs. Dans l'ordre :
 1. Incident (■)
 2. Urgence Court-circuit (■■■■)
 3. ATS alimenté (ATS■)
 4. ATS en cours (ATS■)
 5. Frein adapté à la neige (■■■■■)
 6. Frein de secours direct (■■■■)
 7. Régulateur de vitesse (■■)
 8. En cours d'inspection (■)
- Dessous, se trouve le cadran de l'[ATS-P/Ps](#).
- En bas à gauche, le niveau de frein et les indicateurs de frein d'urgence en rouge (■) et de limitation de vitesse en vert (■)
- Ensuite le cadran de pression du cylindre de frein (flèche noire) et du réservoir d'air comprimé (flèche rouge)
- Puis le cadran de vitesse
- Et enfin le voyant de fermeture des portes et la montre à gousset.



La partie de droite contient l'écran affichant les informations sur le train et le trajet. Le bandeau du haut contient les informations suivantes :

- Le nom de l'écran "Informations sur la conduite" (運転士情報)
- Le numéro du train (0229D)
- Le type de train (普通 - Local)
- La destination (小諸 - Komoro)
- L'heure (13:37:21)
- La distance depuis de départ (0.0 km)
- Le type de formation du train (2両編成 - 2 voitures)
- La vitesse (0 km/h)

Dans la partie suivante est représenté les différentes voitures. Les voitures peuvent prendre 2 couleurs : bleu (les moteurs sont utilisés) ou jaune (les freins sont utilisés).

Dessous se trouve un tableau affichant le statut d'ouverture des portes (ドア状態), 1-3 étant les portes de gauche, 2-4 celles de droite. Elles sont ouvertes lors l'indicateur (ドア締切状態) est allumé.

Dans la zone suivante, sur la gauche, on a une liste contenant la gare actuelle (ou que l'on vient de quitter) et les 2 prochaines gares (plus une flèche indiquant la position du train) ainsi que l'indication d'arrêt (停車) ou de passage. La partie droite affiche le nom du prochain arrêt (次停車駅) et si l'arrêt est d'arrêt (停車) ou de passage (通過).

couvre tout le train (□□) ou juste certaines voitures (□□).

Enfin, on trouve une série de boutons (non utilisables dans le simulateur).

Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- [Ligne Koumi](#)

Révision #2

Créé 18 septembre 2024 13:40:37 par cracrayol

Mis à jour 8 octobre 2024 07:20:29 par cracrayol