Série KiHa 110



(Par MaedaAkihiko - CC BY-SA 4.0)

Présentation

Les séries KiHa 100 et 110 (□□ 100□ 110□) sont des rames automotrices diesel (DMU) exploitées depuis 1990 par la East Japan Railway Company (JR East) sur les lignes rurales non électrifiées du Japon.

Au total, 247 véhicules ont été construits entre 1989 et 1999 par Fuji Heavy Industries et Niigata Transys.

(Wikipedia)

Détail de la console



En haut à droite se trouve (potentiellement caché) l'écran TIMS ainsi que les voyants concernant l'ATS-P.

Tout à gauche, on peut voir la liste des stations et leurs numéros.

Au niveau de la console, la partie la plus à gauche contient des interrupteurs et des voyants concernant la ventilation :

- Ventilation (□□)
- Déshumidification (□□)
- Climatisation (□□)
- Chauffage (□□)

A droite, nous avons l'équipement radio de sécurité et quelques interrupteurs.

La partie la plus intéressante, dans notre cas, est la partie centrale. Nous avons d'abord une série d'indicateurs. La ligne du haut contient les indicateurs suivants :

- ATS (Jaune) : s'allume lorsque l'ATS est allumé.
- ATS (Rouge) : s'allume lorsqu'une alarme ATS est déclenchée et clignote lorsque le frein d'urgence est appliqué.
- Moteur (□) : s'allume lorsque les moteurs tournent.
- ↑ / ↓ : sens de la marche.
- Conduite (□□) : s'allume lorsque l'embrayage est enclenché.
- PC anormal (PC□□) : s'allume lorsque le contrôleur programmable ne fonctionne pas correctement.

- Limitation vitesse 1 : (□□ 1) : S'allume lorsque le frein moteur est appliqué.
- Limitation vitesse 2 (□□ 2) : S'allume lorsque le frein de maintien est appliqué.
- Frein adapté à la neige (□□) : S'allume lorsque le frein résistant à la neige est activé.
- En maintenance (□□□)
- EB : S'allume lorsqu'une alarme "veille automatique" se produit.

La seconde ligne contient les indicateurs suivants :

- Urgence Court-circuit (□□□□)
- Frein de secours direct (□□□□)
- T° eau anormale (□□□□)
- T° huile anormale (□□□□)
- T° échappement anormale (□□□□□)
- Feu (□□)

Ensuite, nous avons les éléments suivants :

- Le cadran de vitesse
- L'indicateur de fermeture des portes
- La montre à gousset
- La pression du cylindre de frein (flèche noire) et du réservoir d'air comprimé (flèche rouge)
- L'arrêt d'urgence

Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- Ligne Hachiko

Révision #4
Créé 2025-03-25 23:16:11 UTC par cracrayol
Mis à jour 2025-03-27 15:01:50 UTC par cracrayol