

Série EV-E801



(Par - CC BY-SA 4.0)

Présentation

La série EV-E801 (EV-E801, EV-E801-kei) est un type de rame automotrice à batteries exploitée par la compagnie East Japan Railway Company (JR East) au Japon.

([Wikipedia](#))

Détail de la console

La partie gauche comprend différents indicateurs et cadrans.



En haut se trouve une série d'indicateurs :

1. Urgence Court-circuit (非常短絡)
2. ATS alimenté (ATS)
3. ATS en cours (ATS動作)
4. Freins résistants à la neige (耐雪ブレーキ)
5. Freins de secours à action directe (直進)
6. Régulateur de vitesse (定速)
7. Disjoncteurs à vide haute tension actifs (VCB)
8. Disjoncteurs à vide haute tension coupés (VCB全切)

Au-dessous, se trouve le panneau concernant l'ATS-P/Ps.

Pour finir, on trouve le cadran de vitesse, puis le cadran de pression du cylindre de frein (flèche noire) et du réservoir d'air comprimé (flèche rouge), et enfin le voyant de fermeture des portes et la montre à gousset.

Écran



Le premier bandeau de l'écran contient les éléments suivants (en plus de boutons non utilisables) :

- La première partie affiche la date et l'heure actuelle
- La seconde partie affiche la distance entre le train et certaines gares principales (キロ程).
- La troisième partie affiche plusieurs indicateurs.
- La quatrième indique la destination, Oga (男鹿)
- Enfin, un "numéro système" est affiché (811)

Sur la partie centrale, nous avons :

- Plusieurs indicateurs sur la gauche :
 - 3-phase (三相)
 - Caténaire présent (架線あり)
 - Caténaire absent (架線なし)
 - Oga - En gare (男鹿構内)
 - Oga - Recharge en cours (男鹿充電)
 - Traitement CSCOS (CSCOS扱い)
- Au centre, nous avons le N° du train (編成番号: 001), suivi de la représentation des différentes voitures et du statut d'ouverture des portes (jaune : ouvert, vert : fermé)
- Enfin, sur la droite, le niveau de frein actuel, avec les indicateurs de freins d'urgence (非常) et de limitation de vitesse (抑速).

Enfin, sur le bas de l'écran, nous avons le prochain arrêt (上二田), ici Kamifutada (男鹿). Le bandeau jaune indique si la prochaine gare (次駅) est avec personnel (乗降案内(長)) ou sans personnel (乗降案内(短)).

). Le reste, ce sont des boutons non utilisables.

Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- Ligne Oga

Révision #3

Créé 18 septembre 2024 12:25:21 par cracrayol

Mis à jour 27 février 2025 15:22:33 par cracrayol