# Série EV-E801




(Par □□ - CC BY-SA 4.0)

## Présentation

La série EV-E801 (EV-E801□ , EV-E801-kei) est un type de rame automotrice à batteries exploitée par la compagnie East Japan Railway Company (JR East) au Japon.

(Wikipedia)

## Détail de la console

La partie gauche comprend différents indicateurs et cadrans.




En haut se trouve une série d'indicateurs :

1. Urgence Court-circuit (□□□□ )
2. ATS alimenté (ATS□□ )
3. ATS en cours (ATS□□ )
4. Freins résistants à la neige (□□□□□□ )
5. Freins de secours à action directe (□□□□ )
6. Régulateur de vitesse (□□ )
7. Disjoncteurs à vide haute tension actifs (VCB□□ )
8. Disjoncteurs à vide haute tension coupés (VCB□□ )

Au-dessous, se trouve le panneau concernant l'ATS-P/Ps.

Pour finir, on trouve le cadran de vitesse, puis le cadran de pression du cylindre de frein (flèche noire) et du réservoir d'air comprimé (flèche rouge), et enfin le voyant de fermeture des portes et la montre à gousset.

# Écran




Le premier bandeau de l'écran contient les éléments suivants (en plus de boutons non utilisables) :

- La première partie affiche la date et l'heure actuelle
- La seconde partie affiche la distance entre le train et certaines gares principales (□□□ ).
- La troisième partie affiche plusieurs indicateurs.
- La quatrième indique la destination, Oga (□□ )
- Enfin, un "numéro système" est affiché (□□□□ )

Sur la partie centrale, nous avons :

- Plusieurs indicateurs sur la gauche :
  - 3-phase (□□ )
  - Caténaire présent (□□□□ )
  - Caténaire absent (□□□□ )
  - Oga - En gare (□□□□ )
  - Oga - Recharge en cours (□□ □□ )
  - Traitement CSCOS (CSCOS□□ )
- Au centre, nous avons le N° du train (□□□□ ), suivi de la représentation des différentes voitures et du statut d'ouverture des portes (jaune : ouvert, vert : fermé)
- Enfin, sur la droite, le niveau de frein actuel, avec les indicateurs de freins d'urgence (□□ ) et de limitation de vitesse (□□ ).

Enfin, sur le bas de l'écran, nous avons le prochain arrêt (□□□□□ ), ici Kamifutada (□□□ ). Le bandeau jaune indique si la prochaine gare (□□ ) est avec personnel (□□ ) ou sans personnel (□□

). Le reste, ce sont des boutons non utilisables.

# Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- Ligne Oga

---

Révision #3
Créé 2024-09-18 12:25:21 UTC par cracrayol
Mis à jour 2025-02-27 15:22:33 UTC par cracrayol