Série E531



(Par MaedaAkihiko - CC BY-SA 4.0)

Présentation

La série E531 (E531□ , E531-kei) (E531□□□□□ /E531-keidensha ou JR□□□ E531□□□ /JR Higashinihon E531-keidensha) est un type de rame automotrice bicourant, utilisée pour les services de banlieue et périurbains et exploitées par la East Japan Railway Company (JR East) dans le nord-est du grand Tokyo depuis 2005.

La série E531 a été conçue dans le but de remplacer les séries 403/415 vieillissantes, composées de voitures en acier, et utilisées sur les lignes Jōban et Mito. Son autre objectif est l'amélioration de la vitesse d'exploitation à la suite de l'ouverture du Tsukuba Express en 2005.

(Wikipedia)

Détail de la console

Sur la gauche, au dessus de la console, se trouve le cadran de l'ATS-Ps, qui ne sera pas utilisé.



L'écran de gauche contient les informations techniques du train.

En haut se trouve les cadrans de tensions (tension interne, alimentation AC, alimentation DC) et les différents indicateurs de status.

Concernant les indicateurs, la ligne du haut correspond aux indicateurs ATS-P. Voici les traductions des autres indicateurs (ligne du bas) :

1. Triphasé (□□)
2. Urgence Court-circuit (□□□□)
3. Frein adapté à la neige (□□□□□□)
4. Frein de secours direct (□□□□)
5. Régulateur de vitesse (□□)
6. Freins de stationnement (□□□□□□)

En bas, on retrouve le niveau de frein (avec l'indicateur de frein d'urgence en rouge et de limitation de vitesse en vert), la pression du cylindre de frein (BC), la pression du réservoir d'air comprimé (MR) et le cadran de vitesse.

Au centre se trouve le voyant de fermeture des portes, ainsi que la montre à gousset.

Consultez la page Ecran MON/TIMS/INTEROS pour les détails concernant l'écran TIMS.

Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- Ligne Joban (version E531-0)

Révision #2
Créé 2024-09-18 12:21:06 UTC par cracrayol
Mis à jour 2025-02-27 15:22:33 UTC par cracrayol