

Série E257



(Par MaedaAkihiko - [CC BY-SA 4.0](#))

Présentation

La **série E257** (E257系, *E257-kei*) est un type de rame automotrice électrique exploitée par la compagnie JR East sur les services express autour de Tokyo.

La séries E257-2000 est une version rénovée de la série E257-0 et la livrée est blanche et bleue. Il y a 12 rames de 9 voitures.

La séries E257-5500 est une version rénovée de la série E257-500 et la livrée est blanche et verte. Il y a 5 rames de 5 voitures.

Les premières rames de la série E257 ont été introduites le 1er décembre 2001.

([Wikipedia](#))

Détail de la console



La partie supérieure contient les indicateurs de tensions électriques, le cadran de l'ATS-P, l'équipement radio de protection du train et quelques autres boutons.



La partie inférieure est plus fournie. Sur la partie gauche, nous avons :

- le niveau de frein (avec l'indicateur de frein d'urgence en rouge et de limitation de vitesse en vert)
- plusieurs indicateurs :
 - Triphasé (□□)
 - Urgence Court-circuit (□□□□)
 - Frein adapté à la neige (□□□□□)
 - Frein de secours direct (□□□□)
 - Régulateur de vitesse (□□)
 - Freins de stationnement (□□□□□□)
- l'écran TMS

Au centre nous avons :

- le voyant de fermeture de porte
- la montre a gousset
- l'arrêt d'urgence
- La pression du cylindre de frein (flèche noire / BC) et la pression du réservoir d'air principal (flèche rouge / MR).
- Le cadran de vitesse

A droite, nous avons les indicateurs de l'ATS-P ainsi qu'un "commutateur de sélection de la puissance et de la performance" (□□□□□□□□) avec une position "élevé" (□) et "faible" (□).

Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- Ligne de Frêt Tōkaidō (versions E257-2000 et E257-5500)

Révision #2

Créé 30 décembre 2024 19:45:56 par cracrayol

Mis à jour 27 février 2025 15:22:33 par cracrayol