Série E257



(Par MaedaAkihiko - CC BY-SA 4.0)

Présentation

La **série E257** (E257□ , *E257-kei*) est un type de rame automotrice électrique exploitée par la compagnie JR East sur les services express autour de Tokyo.

La séries E257-2000 est une version rénovée de la série E257-0 et la livrée est blanche et bleue. Il y a 12 rames de 9 voitures.

La séries E257-5500 est une version rénovée de la série E257-500 et la livrée est blanche et verte. Il y a 5 rames de 5 voitures.

Les premières rames de la série E257 ont été introduites le 1er décembre 2001.

(Wikipedia)

Détail de la console



La partie supérieure contient les indicateurs de tensions électriques, le cadran de l'ATS-P, l'équipement radio de protection du train et quelques autres boutons.



La partie inférieure est plus fournie. Sur la partie gauche, nous avons :

- le niveau de frein (avec l'indicateur de frein d'urgence en rouge et de limitation de vitesse en vert)
- plusieurs indicateurs :
  - Triphasé (□□)
  - Urgence Court-circuit (□□□□)
  - Frein adapté à la neige (□□□□□□)
  - Frein de secours direct (□□□□)
  - Régulateur de vitesse (□□)
  - Freins de stationnement (□□□□□□)
- l'écran TIMS

Au centre nous avons :

- le voyant de fermeture de porte
- la montre a gousset
- l'arrêt d'urgence
- La pression du cylindre de frein (flèche noire / BC) et la pression du réservoir d'air principal (flèche rouge / MR).
- Le cadran de vitesse

A droite, nous avons les indicateurs de l'ATS-P ainsi qu'un "commutateur de sélection de la puissance et de la performance" (□□□□□□□□□) avec une position "élevé" (□) et "faible" (□).

Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- Ligne de Frêt Tōkaidō (versions E257-2000 et E257-5500)

Révision #2
Créé 2024-12-30 19:45:56 UTC par cracrayol
Mis à jour 2025-02-27 15:22:33 UTC par cracrayol