

Série E235



(Par MaedaAkihiko - [CC BY-SA 4.0](#))

Présentation

La série E235 (E235系, E235-kei) E235系電車 (E235 Keidensha) est un type de rame automotrice exploitée par la compagnie East Japan Railway Company (JR East) dans le Grand Tokyo.

La série E235 a été dévoilée par la JR East en juillet 2014 comme la remplaçante de la série E231-500 sur la ligne Yamanote. La première rame entre en service commercial le 30 novembre 2015, mais elle est retirée le lendemain à la suite de divers problèmes techniques⁴. Après plusieurs semaines de tests complémentaires, elle reprend le service commercial le 7 mars 2016. Les 49 autres rames sont introduites entre 2017 et 2020.

([Wikipedia](#))

Détail de la console

En dehors de la montre à gousset et du voyant de fermeture de porte, placés au centre de la



Le premier écran (infos techniques du train) affiche

dans la zone du bas :

- Le niveau de frein
- La pression du cylindre de frein (flèche noire / BC) et la pression du réservoir d'air principal (flèche rouge / MR). À noter que si celui-ci passe en dessous de la zone rouge (780kPa), le compresseur se met en marche.
- Le cadran de vitesse, avec l'indicateur de limite

La partie supérieure contient les tensions électriques et les différents indicateurs. Voici les indicateurs que j'ai pu traduire :

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• En haut à gauche :<ul style="list-style-type: none">◦ Triphasé (□□)◦ Urgence Court-circuit (□□□□)◦ Frein adapté à la neige (□□□□□□)◦ Frein de secours direct (□□□□)◦ Régulateur de vitesse (□□)◦ Freins de stationnement (□□□□□□)◦ Avance lente en cours (□□□□□□□□) | <ul style="list-style-type: none">• En haut à droite :<ul style="list-style-type: none">◦ Digital ATC (□□□□ ATC)◦ ATC◦ Inactif (□□)◦ Réduction de pattern (□□□□□□)◦ Opération d'urgence (□□□□) |
|--|---|

- En bas, à gauche, première ligne :

- TASC alimenté (TASC)
- TASC pattern (TASC)
- TASC freinage (TASC)
- TASC inactif (TASC)
- TASC en échec (TASC)

- Deuxième ligne :

- Position de stationnement ()
- Portes du train fermées ()
- Portes de quai fermées ()
- Portes de quai liées ()
- Portes de quai séparées ()

- En bas à droite :

- ATC normal (ATC)
- ATC urgence (ATC)
- Opération d'arrêt du train ()
- ATC alimenté (ATC)
- ATC relâché (ATC)

Consultez la page [Ecran MON/TIMS/INTEROS](#) pour les détails concernant l'écran INTEROS.

Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- [Ligne Yamanote](#) (version E235-0)

Révision #2

Créé 18 septembre 2024 14:16:32 par cracrayol

Mis à jour 18 septembre 2024 14:20:11 par cracrayol