

Série E235



(Par MaedaAkihiko - [CC BY-SA 4.0](#))

Présentation

La série E235 (E235系, E235-kei) (E235系電車 /E235 Keidensha) est un type de rame automotrice exploitée par la compagnie East Japan Railway Company (JR East) dans le Grand Tokyo.

La série E235 a été dévoilée par la JR East en juillet 2014³ comme la remplaçante de la série E231-500 sur la ligne Yamanote. La première rame entre en service commercial le 30 novembre 2015, mais elle est retirée le lendemain à la suite de divers problèmes techniques⁴. Après plusieurs semaines de tests complémentaires, elle reprend le service commercial le 7 mars 2016. Les 49 autres rames sont introduites entre 2017 et 2020.

([Wikipedia](#))

Détail de la console

En dehors de la montre à gousset et du voyant de fermeture de porte, placés au centre de la



Le premier écran (infos techniques du train) affiche

dans la zone du bas :

- Le niveau de frein
- La pression du cylindre de frein (flèche noire / BC) et la pression du réservoir d'air principal (flèche rouge / MR). À noter que si celui-ci passe en dessous de la zone rouge (780kPa), le compresseur se met en marche.
- Le cadran de vitesse, avec l'indicateur de limite

La partie supérieure contient les tensions électriques et les différents indicateurs. Voici les indicateurs que j'ai pu traduire :

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• En haut à gauche :<ul style="list-style-type: none">◦ Triphasé ()◦ Urgence Court-circuit ()◦ Frein adapté à la neige ()◦ Frein de secours direct ()◦ Régulateur de vitesse ()◦ Freins de stationnement ()◦ Avance lente en cours () | <ul style="list-style-type: none">• En haut à droite :<ul style="list-style-type: none">◦ Digital ATC () ATC◦ ATC◦ Inactif ()◦ Réduction de pattern ()◦ Opération d'urgence () |
| <ul style="list-style-type: none">• En bas, à gauche, première ligne :<ul style="list-style-type: none">◦ TASC alimenté (TASC)◦ TASC pattern (TASC)◦ TASC freinage (TASC)◦ TASC inactif (TASC)◦ TASC en échec (TASC)• Deuxième ligne :<ul style="list-style-type: none">◦ Position de stationnement ()◦ Portes du train fermées ()◦ Portes de quai fermées ()◦ Portes de quai liées ()◦ Portes de quai séparées () | <ul style="list-style-type: none">• En bas à droite :<ul style="list-style-type: none">◦ ATC normal (ATC)◦ ATC urgence (ATC)◦ Opération d'arrêt du train ()◦ ATC alimenté (ATC)◦ ATC relâché (ATC) |

Consultez la page [Ecran MON/TIMS/INTEROS](#) pour les détails concernant l'écran INTEROS.

Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- [Ligne Yamanote](#) (version E235-0)

Révision #2

Créé 18 septembre 2024 12:16:32 par cracrayol

Mis à jour 27 février 2025 15:22:33 par cracrayol