

Série E235



(Par MaedaAkihiko - [CC BY-SA 4.0](#))

Présentation

La série E235 (E235系, E235-kei) (E235系電車 /E235 Keidensha) est un type de rame automotrice exploitée par la compagnie East Japan Railway Company (JR East) dans le Grand Tokyo.

La série E235 a été dévoilée par la JR East en juillet 2014³ comme la remplaçante de la série E231-500 sur la ligne Yamanote. La première rame entre en service commercial le 30 novembre 2015, mais elle est retirée le lendemain à la suite de divers problèmes techniques⁴. Après plusieurs semaines de tests complémentaires, elle reprend le service commercial le 7 mars 2016. Les 49 autres rames sont introduites entre 2017 et 2020.

([Wikipedia](#))

Détail de la console

En dehors de la montre à gousset et du voyant de fermeture de porte, placés au centre de la



Le premier écran (infos techniques du train) affiche

dans la zone du bas :

- Le niveau de frein
- La pression du cylindre de frein (flèche noire / BC) et la pression du réservoir d'air principal (flèche rouge / MR). À noter que si celui-ci passe en dessous de la zone rouge (780kPa), le compresseur se met en marche.
- Le cadran de vitesse, avec l'indicateur de limite

La partie supérieure contient les tensions électriques et les différents indicateurs. Voici les indicateurs que j'ai pu traduire :

<ul style="list-style-type: none">• En haut à gauche :<ul style="list-style-type: none">◦ Triphasé (□□)◦ Urgence Court-circuit (□□□□)◦ Frein adapté à la neige (□□□□□□)◦ Frein de secours direct (□□□□)◦ Régulateur de vitesse (□□)◦ Freins de stationnement (□□□□□□)◦ Avance lente en cours (□□□□□□□□)	<ul style="list-style-type: none">• En haut à droite :<ul style="list-style-type: none">◦ Digital ATC (□□□□ ATC)◦ ATC◦ Inactif (□□)◦ Réduction de pattern (□□□□□□)◦ Opération d'urgence (□□□□)
--	---

<ul style="list-style-type: none">• En bas, à gauche, première ligne :<ul style="list-style-type: none">◦ TASC alimenté (TASC <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>)◦ TASC pattern (TASC <input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>)◦ TASC freinage (TASC <input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>)◦ TASC inactif (TASC <input type="checkbox"/>)◦ TASC en échec (TASC <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>)• Deuxième ligne :<ul style="list-style-type: none">◦ Position de stationnement (<input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>)◦ Portes du train fermées (<input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>)◦ Portes de quai fermées (<input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>)◦ Portes de quai liées (<input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>)◦ Portes de quai séparées (<input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>)	<ul style="list-style-type: none">• En bas à droite :<ul style="list-style-type: none">◦ ATC normal (ATC<input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>)◦ ATC urgence (ATC<input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>)◦ Opération d'arrêt du train (<input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>)◦ ATC alimenté (ATC<input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>)◦ ATC relâché (ATC<input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>)
--	---

Consultez la page [Ecran MON/TIMS/INTEROS](#) pour les détails concernant l'écran INTEROS.

Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- [Ligne Yamanote](#) (version E235-0)