

# Série E233



(Par MaedaAkihiko - [CC BY-SA 4.0](#))

## Présentation

La série E233 (E233□ , E233-kei) est un type de rame automotrice exploitée par la compagnie East Japan Railway Company (JR East) sur plusieurs lignes ferroviaires du grand Tokyo.

La série E231, qui a été lancée en grand nombre dans la région métropolitaine de Tokyo à partir de 1999, a été développée comme le principal modèle représentant JR East. Elle fut déclinée en plusieurs versions. Pourtant à partir de 2005 une évolution du matériel était nécessaire. La Série E233 incorporera les évolutions de la technologie depuis la dernière série E231 (-1000) sortie quelques années plus tôt.

La série E233 a été dévoilée par la JR East en octobre 2005 comme la remplaçante de la série 201 sur les lignes Chūō, Ōme et Itsukaichi. La première rame entre en service commercial le 26 décembre 2006.

Finalement la série E233 remplacera beaucoup de matériel ancien et entraînera le glissement des affectations du matériel moyennement ancien.

([Wikipedia](#))

## Détail de la console

En dehors de la montre à gousset et du voyant de fermeture de porte, placés au centre de la console, 2 écrans sont présents : l'écran indiquant les informations du train et l'[Ecran](#)

[MON/TIMS/INTEROS](#).

L'écran d'informations affiche dans la zone du bas :

- Le niveau de frein et l'indicateur de frein d'urgence en rouge (■), ainsi que de limitation de vitesse en vert (■) si disponible.
- La pression du cylindre de frein (BC)
- La pression du réservoir d'air principal (MR). À noter que si celui-ci passe en dessous de la zone rouge (780kPa), le compresseur se met en marche.
- Le cadran de vitesse, avec l'indicateur de limite

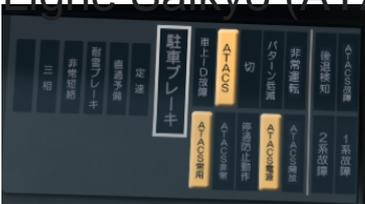
La partie supérieure contient les tensions électriques et les différents indicateurs, qui peuvent différer selon les lignes. Voici les différents indicateurs :

## Ligne Keihin-Tohoku / Negishi



<ul style="list-style-type: none"> <li>• En haut à gauche : <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Triphasé (□□ )</li> <li>◦ Urgence Court-circuit (□□□□ )</li> <li>◦ Frein adapté à la neige (□□□□□ )</li> <li>◦ Frein de secours direct (□□□□ )</li> <li>◦ Régulateur de vitesse (□□ )</li> <li>◦ Frein de stationnement (□□□□□ )</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En haut, à droite : <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Avance lente en cours (□□□□□□□ )</li> <li>◦ Digital ATC (□□□□ ATC)</li> <li>◦ ATC</li> <li>◦ Inactif (□□ )</li> <li>◦ ATS alimenté (ATS□□ )</li> <li>◦ Réduction de pattern (□□□□□□ )</li> <li>◦ Opération d'urgence (□□□□ )</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• En bas, à gauche, première ligne : <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ TASC alimenté (TASC □□ )</li> <li>◦ TASC pattern (TASC □□□□ )</li> <li>◦ TASC freinage (TASC □□□□ )</li> <li>◦ TASC inactif (TASC □□ )</li> <li>◦ TASC en échec (TASC □□ )</li> </ul> </li> <li>• Deuxième ligne : <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Position de stationnement (□□□□ )</li> <li>◦ Portes du train fermées (□□□□□□ )</li> <li>◦ Portes de quai fermées (□□□□□□□ )</li> <li>◦ Portes de quai liées (□□□□□□□ )</li> <li>◦ Portes de quai séparées (□□□□□□□ )</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En bas, à droite : <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ ATC service (ATC□□ )</li> <li>◦ ATC urgence (ATC□□ )</li> <li>◦ Opération d'arrêt du train (□□□□□□ )</li> <li>◦ ATS en cours (ATS□□ )</li> <li>◦ ATC alimenté (ATC□□ )</li> <li>◦ ATC relâché (ATC□□ )</li> </ul> </li> </ul>

## Ligne Saikyo (ATACS)



L'une des particularités de cette ligne est que le système de sécurité

change deux fois au cours du trajet. Il y a un passage [ATS-P](#) -> [ATACS](#) à la gare d'Ikebukuro et un passage [ATACS](#) -> [ATS-P](#) à la gare d'Omiya.

Voici donc les traductions des indicateurs pour [ATACS](#) :

- Gauche :

1. Triphasé (□□ )
2. Urgence Court-circuit (□□□□ )
3. Frein adapté à la neige (□□□□□□ )
4. Frein de secours direct (□□□□ )
5. Régulateur de vitesse (□□ )
6. Frein de stationnement (□□□□□□ )

- Droite, première ligne :

1. ID en échec (□□ ID□□ )
2. ATACS
3. Inactif (□ )
4. Réduction de pattern (□□□□□□ )
5. Opération d'urgence (□□□□ )
6. Détection marche arrière (□□□□ )
7. ATACS en échec (ATACS□□ )

- Seconde ligne :

1. ATACS normal (ATACS□□ )
2. ATACS urgence (ATACS□□ )
3. Opération d'arrêt du train (□□□□□□ )
4. ATACS alimenté (ATACS□□ )
5. ATACS relaché (ATACS□□ )
6. Défaillance groupe 2 (2□□□ )
7. Défaillance groupe 1 (1□□□ )

## Autres lignes



La ligne du haut correspond aux indicateurs [ATS-P](#). Voici les traductions des autres indicateurs (ligne du bas) :

1. Triphasé (□□ )
2. Urgence Court-circuit (□□□□ )
3. Frein adapté à la neige (□□□□□□ )
4. Frein de secours direct (□□□□ )
5. Régulateur de vitesse (□□ )
6. Freins de stationnement (□□□□□□ )

## Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- [Ligne Keihin-Tohoku / Negishi](#) (version E233-1000)
  - [Ligne Tokaido](#) (version E233-3000)
  - [Ligne Chūō](#) (version E233-0)
  - [Ligne Saikyo-Kawagoe](#) (version E233-7000)
  - [Ligne Keiyo](#) (version E233-5000)
  - [Ligne Nambu](#) (version E233-8000)
  - [Ligne Takasaki](#) (version E233-3000)
  - [Ligne Utsunomiya](#) (version E233-3000)
  - [Ligne Ōme](#) (version E233-0)
- 

Révision #5

Créé 18 septembre 2024 06:17:34 par cracrayol

Mis à jour 27 février 2025 15:22:33 par cracrayol