Série E231



(Par MaedaAkihiko - CC BY-SA 4.0)

Présentation

La **série E231** (E231□ , *E231-kei*) est un type de rames automotrices électrique utilisée pour les services de banlieue et périurbains exploités par la East Japan Railway Company (JR East) dans le grand Tokyo depuis 2000.

Cette série a été développée et introduite pour remplacer les précédentes séries qui dataient de l'époque de Japanese National Railways et qui commençaient à devenir obsolètes à la fin des années 1990. Cela concerne les trains de banlieue (séries 103, 201, 205 et 301) et trains périurbains (séries 113 et 115). La série E231 est le "train-symbole" qui représente la JR East pour les années 2000-2010.

Note : La série E231-1000 n'est disponible que sous la forme d'un DLC.

(Wikipedia)

Détail de la console



Sur la partie gauche, nous avons :

- le niveau de frein (avec l'indicateur de frein d'urgence en rouge et de limitation de vitesse en vert)
- plusieurs indicateurs :
  - Triphasé (□□)
  - Urgence Court-circuit (□□□□)
  - Frein adapté à la neige (□□□□□□)
  - Frein de secours direct (□□□□)
  - Régulateur de vitesse (□□)
  - Freins de stationnement (□□□□□□)
- La pression du cylindre de frein (flèche noire / BC) et la pression du réservoir d'air principal (flèche rouge / MR).
- Le cadran de vitesse
- l'arrêt d'urgence
- le voyant de fermeture de porte
- la montre a gousset

Au centre nous avons l'écran TIMS.

Sur la droite, nous avons le panneau ATS-P et l'équipement radio de protection du train.

Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- Ligne Tokaido (série E231-1000)
- Ligne Utsunomiya (série E231-1000)
- Ligne Takasaki (série E231-1000)

- Ligne Shōnan-Shinjuku (série E231-1000)
- Ligne Chūō-Sōbu (série E231-500)

Révision #5
Créé 2026-01-12 08:11:54 UTC par cracrayol
Mis à jour 2026-09-26 20:19:17 UTC par cracrayol