

Série E217



(Par MaedaAkihiko - [CC BY-SA 4.0](#))

Présentation

La série E217 (E217系, E217-kei) (E217系電車 /E217 Keidensha ou JR東日本 E217系電車 /JR Higashinihon E 217-kei densha) est un type de rames automotrices électriques utilisée pour les services de banlieue et de banlieue extérieure exploités par la East Japan Railway Company (JR East) au Japon depuis 1994 (Heisei 6) sur les lignes Sōbu et Yokosuka.

Introduite en 1994 pour remplacer les EMU de la série 113 circulant sur la ligne Sōbu (rapide) et la ligne Yokosuka, c'était le premier type de train de banlieue au Japon à comporter quatre paires de portes par côté sur la voiture (en même temps que la série 209). La conception de base a été développée à partir des EMU de banlieue de la série 209. Il a remplacé tous les trains de la série Yokosuka Line 113 en 1999. Les trains ont été construits conjointement par Kawasaki Heavy Industries, Tokyu Car et JR East (usines Niitsu et Ofuna).

([Wikipedia](#))

Détail de la console

Au-dessus de la vitre se trouve différents indicateurs (nécessite de recadrer la cabine pour les voir).



Voici la liste des indicateurs :

En haut :

- ATC relâché (ATC□□)
- ATC
- Opération d'urgence (□□□□)
- ATC alimenté (ATC□□)
- ATC normal (ATC□□)
- ATC urgence (ATC□□)
- ATS-Sn
- ATS-Sn en cours (ATS-Sn□□)
- Les indicateurs de l'[ATS-P](#)

En bas :

- Frein anti-roulage (□ □□□□□)
- Position de stationnement (□□□□)
- Portes du train fermées (□□□□□□)
- Portes de quai fermées (□□□□□□)
- Portes de quai liées (□□□□□□)
- Portes de quai séparées (□□□□□□)
- En échec (□□)
- ATS-P Urgence (ATS-P□□)

Ensuite, sous la vitre, se trouve la partie principale.



Concernant la partie gauche, en

haut se trouve différents indicateurs :

1. Triphasé (□□)
2. Urgence Court-circuit (□□□□)
3. Frein adapté à la neige (□□□□□)
4. Frein de secours direct (□□□□□□□)
5. ATS (SN)
6. ATS (P)
7. ATC
8. Portes latérales (□□□)
9. Régulateur de vitesse (□□)

Dessous, à gauche, on trouve les niveaux de freinage avec l'indicateur de freinage d'urgence en rouge (□□), ainsi que le niveau de pression des freins (flèche noire) et le réservoir d'air comprimé (flèche rouge).

À droite, se trouve le cadran de vitesse, le bouton d'arrêt d'urgence (□□), le voyant de fermeture des portes et la montre à gousset.

Sur la partie droite, en plus de l'écran MON19, se trouve l'équipement radio de protection du train, l'indicateur d'alimentation de l'ATS-P (□□) et quelques autres boutons.

Consultez la page [Ecran MON/TIMS/INTEROS](#) pour les détails concernant l'écran MON19. À noter que la partie centrale change de présentation à partir de Chiba (lecture horizontale -> lecture verticale).

Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- [Ligne Sobu \(rapide\)](#)
- [Ligne Yokosuka](#)

Révision #3

Créé 18 septembre 2024 12:11:58 par cracrayol

Mis à jour 27 février 2025 15:22:33 par cracrayol