Série 211



(Par MaedaAkihiko - CC BY-SA 4.0)

Présentation

La série 211 (211□ , 211-kei) (211□□□□□ /211 keidensha ou 211□□□) est un type de rames automotrices électrique fonctionnant sous 1.5kV continu, utilisées pour les services de banlieue et périurbains japonais, introduites en 1985 (Shōwa 60) par la JNR, et actuellement encore exploitées dans la région du Tōkai et du Kantō par la JR East, et la JR central (Tokai).

Cette série a été développée pour remplacer les séries obsolètes 111, 113 et 115 en tant que train de banlieue entièrement nouveau.

(Wikipedia)

Détail de la console



A gauche de la console, nous avons le numéro des voitures et le statut d'ouverture des portes (indicateur rouge = portes ouvertes).

A centre, nous avons :

- En haut, l'affichage de l'ATS-Ps
- En bas à gauche, le cadran de vitesse
- Au centre, le voyant de fermeture et un peu de la montre à gousset
- En bas a droite, la pression du cylindre de frein (flèche noire) et du réservoir d'air comprimé (flèche rouge)

A noter que le frein de limitation de vitesse se situe, au niveau du levier de frein, entre le neutre et le niveau 1 de frein.

Enfin, tout à droite, nous avons le niveau de frein (avec l'indicateur de frein d'urgence en rouge et de limitation de vitesse en jaune).

En haut, à côté de l'écran TIMS se trouve le panneau de l'ATS-P.

Consultez la page Ecran MON/TIMS/INTEROS pour les détails concernant l'écran TIMS.

Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- Ligne Oito

Révision #2
Créé 2024-09-18 10:35:25 UTC par cracrayol
Mis à jour 2025-02-27 15:22:33 UTC par cracrayol