

Série 205



(Par toshinori baba - [CC0](#))

Présentation

La série 205 (205系, 205-kei) (205系電車 /205 keidensha ou 205系車) est un type de rames automotrices électrique (EMU), utilisées pour les services de banlieue et périurbains, introduit en 1985 par les chemins de fer nationaux japonais (JNR), et actuellement exploités par la East Japan Railway Company (JR East) dans le grand Tokyo, la West Japan Railway Company (JR West) dans le Keihanshin, et KAI Commuter en Indonésie.

Ce modèle est apparu en 1985, à la fin de la période JNR, en tant que train de banlieue économe en énergie pour remplacer les séries 103 et 201 .Et même après la division et la privatisation de JNR, les JR East et JR West ont continué à augmenter le nombre de voitures via des commandes, et finalement, 1 461 voitures ont été fabriquées.

([Wikipedia](#))

Détail de la console

Ligne Senseki (ATS-Ps + ATACS)



Tout a gauche, on a les niveaux de frein, avec un trait jaune sur le niveau 6 pour indiquer le niveau à mettre lors des arrêts.

Ensuite, nous avons, en haut, l'affichage de l'ATS-Ps.

Dessous, à gauche, 2 voyants (inutilisés) pour indiquer si la prochaine gare est un arrêt (à gauche - □□) ou juste un passage (a droite - □□). Encore dessous, nous avons le niveau de pression des freins (flèche noire) et du réservoir d'air comprimé (flèche rouge). Puis, nous avons le cadran de vitesse avec les indicateurs de limite de vitesse vert de l'ATACS (et le voyant au-dessus nous indiquant de freiner si la limite est en train de diminuer, s'il est allumé).

Viens ensuite le voyant de fermeture et la montre à gousset.

Enfin, nous avons différents indicateurs concernant l'ATACS et l'ATS :

<ul style="list-style-type: none">• Première colonne :<ol style="list-style-type: none">1. ATACS en échec (ATACS□□)2. ATACS relaché (ATACS□□)3. ATACS normal (ATACS□□)4. ATACS urgence (ATACS□□)5. ATACS6. ATACS alimenté (ATACS□□)7. Opération d'arrêt du train (□□□□□)8. Opération d'urgence (□□□□)9. Réduction de pattern (□□□□□)10. Détection marche arrière (□□□□)	<ul style="list-style-type: none">• Seconde colonne :<ol style="list-style-type: none">1. Frein de secours direct (□□□□)2. Frein adapté à la neige (□□□□□)3. Urgence Court-circuit (□□□□)4. Triphasé (□□)5. ATS en cours (ATS□□)6. ATS alimenté (ATS□□)7. 18. 29. Alimentation ID en échec (ID□□□□)
---	--

Écran ATACS



L'unique écran contient quelques informations de la ligne, lorsque l'on est sur la section utilisant l'ATACS.

La colonne de gauche ne contient pas d'info pertinente.

La colonne centrale contient plusieurs infos :

- La distance du prochain signal "arrêt" (et non pas la distance du prochain arrêt en gare)
- Le prochain kilomètre à venir. Un rectangle blanc à droite signifie une gare. Un trait orange signifie un passage à niveau.
- Le nom de la prochaine gare (ici Rikuzen-Takasago/陸前高砂).
- L'indication d'arrêt ou de passage pour la prochaine gare.

Enfin, la dernière colonne affiche, de haut en bas, la vitesse actuelle, la distance parcourue, le type de trajet et le n° du train.

Ligne Nambu/Tsurumi (ATS-P)



À l'extrême gauche, on trouve les niveaux de freinage avec l'indicateur de freinage d'urgence en rouge (□□).

Sur la gauche, plusieurs indicateurs se trouvent sur la partie supérieure, et sur la partie inférieure, le niveau de pression des freins (flèche noire) et le réservoir d'air comprimé (flèche rouge), suivi du cadran de vitesse.

Au centre se trouvent l'indicateur de verrouillage des portes et la montre à gousset.

Sur la droite, nous avons le panneau ATS-P et l'équipement radio de protection du train.

Voici la traduction des indicateurs (ceux de gauche) :

- Première ligne :
 1. Triphasé (□□)
 2. Urgence Court-circuit (□□□□)
 3. Frein adapté à la neige (□□□□□)
- Deuxième ligne :
 1. 1
 2. Confirmation entrée (gauche) (□□□□□□□)
 3. Confirmation entrée (droite) (□□□□□ □ □)
 4. Frein de secours direct (□□□□)

Consultez la page Ecran MON/TIMS/INTEROS pour les détails concernant l'écran TIMS.

Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- Ligne Senseki (version 205-3100)
- Branche de la ligne Nambu (version 205-1000)
- Ligne Tsurumi (version 205-1100)

Révision #2

Créé 18 septembre 2024 07:18:25 par cracrayol

Mis à jour 18 septembre 2024 10:45:50 par cracrayol