Série 185



(Par MaedaAkihiko - CC0)

Présentation

La série 185 (japonais : 185□) est un type de train à unités multiples électriques (EMU) exploité par la East Japan Railway Company (JR East) principalement sur des services express limités de moyenne distance centrés sur Tokyo. À partir d'août 2024, deux ensembles fonctionneront comme trains express limités spéciaux. Il s'agit du dernier train fabriqué par la JNR avant la privatisation de celle-ci.

La classe est largement divisée en deux variantes : la série 185-0 destinée à être utilisée dans le sud-ouest de Tokyo, et la série 185-200 destinée à être utilisée à l'origine dans le nord de Tokyo.

Note : Ce train n'est disponible que sous la forme d'un DLC.

(Wikipedia)

Détail de la console



Tout en bas se trouve différentes gauges. Dans l'ordre :

- Le cadran de pression ER (Equalizing reservoir / réservoir égalisateur - Aiguille noire) / MR (Main reservoir / Réservoir principal - Aiguille rouge)
- Le cadran de pression BP (Brake pipe / Conduite de frein - Aiguille noire) / BC (Brake cylinder / Cylindre de frein - Aiguille rouge)
- Le compteur de vitesse
- Voyant de porte et montre à gousset
- Un cadran de pression (a déterminer !)
- Tension de la ligne en entrée : 1.6kV
- Tension en sortie : 110V

Ensuite, dessous, se trouve plusieurs indicateurs lumineux :

- □□ : Frein direct
- □□ : Triphasé
- 1 / 2 / 3 / 4 : Allumé lorsque les moteurs sont actifs
- ATS : Allumé
- (a déterminer !)
- Frein adapté à la neige (□□□□□)
- (a déterminer !)



Sur la toute droite (masqué par défaut) se trouve l'écran MON (Consultez la page Ecran MON/TIMS/INTEROS pour les détails) ainsi que le panneau de l'ATS-P.

Particularités de conduite

Ce train possède 2 modes de conduite : un mode "réaliste" et un mode "simplifié". Le mode simplifié permet de gérer le train comme un train à 2 leviers (comme la série 211).

En mode réaliste, il y a 2 possibilités pour faire freiner le train :

- Via les freins à air automatique (comme sur le KiHa 54) : Il faut maintenir "." afin de faire augmenter la pression appliquée sur les freins (et donc la force de freinage), et maintenir "," pour réduire la pression.
- Via les freins à air comprimé directs : Utiliser "L" pour augmenter le niveau de freinage (jusqu’à 8 niveaux) et "K" pour réduire le niveau de freinage.

En plus de ces 2 modes, la touche "M" permet de remettre le niveau de frein a 0 et "/" permet d'appliquer le frein d'urgence.

Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- Ligne Tokaido
- Ligne de frêt Tokaido
- Ligne Takasaki
- Ligne Utsunomiya

Révision #6
Créé 2025-02-27 15:22:19 UTC par cracrayol
Mis à jour 2025-03-03 15:35:28 UTC par cracrayol