

Série 185



(Par MaedaAkihiko - [CC0](#))

Présentation

La série 185 (japonais : 185系) est un type de train à unités multiples électriques (EMU) exploité par la East Japan Railway Company (JR East) principalement sur des services express limités de moyenne distance centrés sur Tokyo. À partir d'août 2024, deux ensembles fonctionneront comme trains express limités spéciaux. Il s'agit du dernier train fabriqué par la JNR avant la privatisation de celle-ci.

La classe est largement divisée en deux variantes : la série 185-0 destinée à être utilisée dans le sud-ouest de Tokyo, et la série 185-200 destinée à être utilisée à l'origine dans le nord de Tokyo.

Note : Ce train n'est disponible que sous la forme d'un DLC.



Sur la toute droite (masqué par défaut) se trouve l'écran MON (Consultez la page [Ecran MON/TIMS/INTEROS](#) pour les détails) ainsi que le panneau de l'ATS-P.

Particularités de conduite

Ce train possède 2 modes de conduite : un mode "réaliste" et un mode "simplifié". Le mode simplifié permet de gérer le train comme un train à 2 leviers (comme la [série 211](#)).

En mode réaliste, il y a 2 possibilités pour faire freiner le train :

- Via les freins à air automatique (comme sur le [KiHa 54](#)) : Il faut maintenir "." afin de faire augmenter la pression appliquée sur les freins (et donc la force de freinage), et maintenir "," pour réduire la pression.
- Via les freins à air comprimé directs : Utiliser "L" pour augmenter le niveau de freinage (jusqu'à 8 niveaux) et "K" pour réduire le niveau de freinage.

En plus de ces 2 modes, la touche "M" permet de remettre le niveau de frein à 0 et "/" permet d'appliquer le frein d'urgence.

Disponibilité

Ce modèle de train est disponible sur les lignes suivantes :

- Ligne Tokaido
 - Ligne de frêt Tokaido
 - Ligne Takasaki
 - Ligne Utsunomiya
-

Révision #6

Créé 27 février 2025 15:22:19 par cracrayol

Mis à jour 3 mars 2025 15:35:28 par cracrayol