Ligne Yokosuka



Présentation

La ligne Yokosuka est une ligne longue de 23,9 km qui relie la gare de Kurihama dans la ville de Yokosuka, et la gare de Ōfuna dans la ville de Kamakura. Bien que le nom officiel de la gare de Ōfuna à la gare de Tōkyō soit la ligne principale de Tōkaido, les trains circulent directement de la gare de Kurihama à la gare de Tōkyō, de sorte que la ligne entre les gares de Kurihama et de Tōkyō est connue sous le nom de ligne Yokosuka.

En 1980, la Sobu Rapid Line a commencé à assurer un service direct entre la gare de Tōkyō et Chiba, et peut se rendre à Chiba, à l'aéroport de Narita et dans d'autres régions de la préfecture de Chiba. Le Narita Express, un train express limité à destination de l'aéroport de Narita, et d'autres trains aux destinations diverses sont visibles.

En 2001, la ligne Shōnan Shinjuku a commencé à assurer un service direct entre la gare de Zushi et la gare d'Utsunomiya, offrant un accès pratique à la gare de Shinjuku et à d'autres centres secondaires de Tōkyō, ainsi qu'à la ligne d'Utsunomiya.

Le train quitte la gare de Kurihama pour la gare de Yokohama en passant par la gare de Yokosuka, une ville portuaire militaire, la gare de Kamakura, célèbre pour la statue Daibutsu et le sanctuaire

Tsurugaoka Hachiman, et la gare de Ōfuna, où le train rejoint la ligne principale Tōkaidō. Après la gare de Yokohama, la ligne se sépare de la ligne principale Tōkaidō près de la gare de Tsurumi et se dirige vers Shinagawa en passant par les gares de Shin-Kawasaki et Musashi-Kosugi, où se trouve l'usine de moteurs Shin-Tsurumi, tout en longeant le Tōkaidō Shinkansen. Après la gare de Shinagawa, la ligne passe en souterrain jusqu'à la gare de Tōkyō, sa destination finale.

Nous espérons que vous apprécierez les différents paysages de la banlieue à la ville et les nombreux trains parallèles.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 73.3 km
- Nombre de gares : 19
- Système de sécurité : ATS-P
- Modèle de train : Série E217 (4/11/15 voitures)
- Vitesses maximales :
  - Kurihama - Yokosuka: 65km/h
  - Yokosuka - Ofuna: 95km/h
  - Ofuna - Shinagawa: 120km/h
  - Shinagawa - Tokyo: 100km/h
- Vitesses après signal :
  - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h → Ofuna → 75 km/h
  - Avertissement (jaune) : 45 km/h → Ofuna → 55 km/h
  - Vigilance (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
  - Zushi ~ Kimitsu (arrêt à Tokyo) (730S) : Train local - 14 gares - 57.8 km
  - Kurihama ~ Zushi (834H) : Train local - 6 gares - 15.5 km
  - Zushi ~ Kimitsu (arrêt à Tokyo) (1204S) : Train local - 14 gares - 57.8 km
  - Zushi ~ Kazusa-Ichinomiya (arrêt à Tokyo) (1330S) : Train local - 14 gares - 57.8 km
  - Kurihma ~ Zushi (1704H) : Train local - 6 gares - 15.5 km
- Annonces automatiques : Oui
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Oui

Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance depuis Tokyo (km)
Kurihama	□□□	73,3
Kinugasa	□□	68,7

Yokosuka	□□□	65,3
Taura	□□	63,2
Higashi-Zushi	□□□	59,8
Zushi	□□	57,8
Kamakura	□□	53,9
Kita-Kamakura	□□□	51,7
Ōfuna	□□	49,4
Totsuka	□□	43,8
Higashi-Totsuka	□□□	39,6
Hodogaya	□□□□	34,7
Yokohama	□□	31,7
Shin-Kawasaki	□□□	19,5
Musashi-Kosugi	□□□□	16,8
Nishi-Ōi	□□□	10,4
Shinagawa	□□	6,8
Shimbashi	□□	1,9
Tokyo	□□	0

Vidéo

https://www.youtube.com/embed/Lk-FAgTLqXA?si=jhiIjKXRymG1J1LG

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Yokosuka

Guide de conduite et tables horaire : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Yne-2OjeW4naU7rVJMuMl6rdcV9ZVUuq2nKCRCRanM4/edit?gid=604315636#gid=604315636

Révision #17
Créé 2024-10-08 05:03:21 UTC par cracrayol
Mis à jour 2026-05-27 12:58:57 UTC par cracrayol