Ligne Yamanote



Présentation

La ligne Yamanote fait le tour du centre de Tokyo sur 34,5 km, en 59 minutes. C'est l'une des principales lignes de la région métropolitaine de Tokyo, reliant d'immenses gares avec des passagers internationaux. Elle est parallèle à la ligne Keihin-Tohoku entre les stations Shinagawa et Tabata, et aux lignes Saikyo et Shōnan-Shinjuku entre les stations Ikebukuro et Osaki.

Comme la majeure partie de la ligne est parallèle à d'autres lignes, de nombreux types de matériel roulant peuvent être observés. La ligne Yamanote ne comporte qu'un seul passage à niveau, le "Daini-Nakazato Level Crossing" entre les stations Tabata et Komagome.

La ligne se caractérise également par une fréquence de service élevée, avec des trains circulant toutes les 3 à 4 minutes pendant l'heure de pointe du matin en semaine, et toutes les 5 minutes pendant la journée en semaine. Le système de sécurité utilisé est le D-ATC.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 34.5 km

- Nombre de gares : 29
- Système de sécurité : D-ATC (11 voitures)
- Modèle de train : série E235-0
- Vitesse maximale : 90 km/h
- Trajets :
  - Ōsaki□ Ōsaki (1208G) : Train local - 29 gares - 34.5 km
  - Ōsaki□ Ōsaki (876G) : Train local - 29 gares - 34.5 km
- Annonces automatiques : Non
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Non

Particularités

La gare de Kanda est la seule à diffuser sa mélodie de gare.

La gare d'Akihabara ne dispose pas du TASC. Il faut donc faire un arrêt à la main.

A noter que, du fait que le système de sécurité soit le D-ATC, les signaux lumineux doivent être ignorés et les indicateurs Max Speed / Next Limit sont vides.

TASC - Arrêt automatique

Cette ligne étant équipée de portes pallières, la marge d'erreur pour l'arrêt est de +/- 35cm, quelque soit le paramétrage. Toutefois, les données TASC étant disponibles, il est possible d'utiliser TASC et la fonction d'avance lente pour faire un arrêt automatique.

Pour cela, il faut appuyer sur "T" au tout début pour enlever la désactivation du TASC (désactivé par défaut). Ensuite, lorsque vous arrivez en gare, il suffit d'être a ~50km/h ou moins lorsque vous arrivez à ~150m de l'arrêt pour que le TASC se mette en marche et fasse l'arrêt automatiquement.

Si pour une raison ou une autre, le train s'arrête hors de cette limite, vous pouvez activer l'avance lente "I" afin d'avance/reculer a 2km/h max afin de vous positionner correctement. Une fois que vous serez dans la marge, le TASC prendra alors le relais pour arrêter le train.

Liste des gares

Gare	Japonais	Distance
Ōsaki	□□	0.0
Shinagawa	□□	2.0

Tamachi	□□	4.2
Hamamatsuchō	□□□	5.7
Shimbashi	□□	6.9
Yūrakuchō	□□□	8.0
Tokyo	□□	8.8
Kanda	□□	10.1
Akihabara	□□□	10.8
Okachimachi	□□□	11.8
Ueno	□□	12.4
Uguisudani	□□	13.5
Nippori	□□□	14.6
Nishi-Nippori	□□□□	15.1
Tabata	□□	15.9
Komagome	□□	17.5
Sugamo	□□	18.2
Ōtsuka	□□	19.3
Ikebukuro	□□	21.1
Mejiro	□□	22.3
Takadanobaba	□□□□	23.2
Shin-Ōkubo	□□□□	24.6
Shinjuku	□□	25.9
Yoyogi	□□□	26.6

Harajuku	□□	28.1
Shibuya	□□	29.3
Ebisu	□□□	30.9
Meguro	□□	32.4
Gotanda	□□□	33.6
Ōsaki	□□	34.5

Vidéo

https://www.youtube.com/embed/alsshzKhzF4?si=krBAetw1-SJu0EbZ

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Yamanote

Guide de conduite et tables horaire : https://docs.google.com/spreadsheets/d/11EzIt2dOjwZ_V4Ec4HMRwgWNXQFLfG9sTFj_pgl0Dko/edit#gid=119399473

Révision #41
Créé 2023-10-14 18:27:43 UTC par cracrayol
Mis à jour 2026-05-27 12:51:57 UTC par cracrayol