

# Ligne Utsunomiya



## Présentation

La ligne Utsunomiya est le surnom du tronçon de 163,3 km de la ligne principale Tōhoku (entre la gare de Tōkyō et la gare de Morioka) entre Tōkyō et la gare de Kuroiso. Ce surnom est utilisé depuis le 10 mars 1990, à la suggestion des municipalités situées le long de la ligne de chemin de fer. Dans le passé, de nombreux trains express limités et trains-couchettes à destination du Tōhoku et d'Hokkaidō circulaient, mais aujourd'hui, les trains locaux et rapides dominent l'horaire.

Le système d'exploitation actuel est séparé à la gare d'Utsunomiya. Au sud d'Utsunomiya, la ligne Ueno-Tōkyō et la ligne Shōnan-Shinjuku assurent les transports de banlieue et scolaires dans l'agglomération de Tōkyō. Sur le tronçon situé au nord d'Utsunomiya (certaines trains matinaux circulent entre Oyama/Koganei et Utsunomiya), les trains sont opérés par une seule personne pour assurer le transport interrégional au sein de la préfecture de Tochigi.

Après avoir quitté la gare de Kuroiso, le train se dirige vers la gare d'Ueno, la porte d'entrée nord de Tōkyō, et la gare de Tōkyō, le centre de Tōkyō, en passant par la gare de Nasu-Shiobara, la porte d'entrée de Nasu, la gare d'Utsunomiya, connue comme la ville des gyozas, et la gare

d'Omiya, le plus grand terminal de la préfecture de Saitama.

Nous espérons que vous apprécierez le DLC de la ligne Utsunomiya lors de votre voyage à travers la plaine du Kantō, en découvrant le paysage changeant de la préfecture de Tochigi à Tōkyō, y compris les paysages ruraux étendus, les zones résidentielles suburbaines et les bâtiments du centre ville.

## Données principales

- Distance totale de la ligne : 163.3 km
- Nombre de gares : 24
- Système de sécurité : ATS-P
- Modèle de train : Série E233-3000 (10/15 voitures)
- Vitesses maximales :
  - Kuroiso ~ Utsunomiya : 100 km/h
  - Utsunomiya ~ Tōkyō: 110 km/h
- Vitesses après signal :
  - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h → Utsunomiya → 75 km/h
  - Attention (jaune) : 45 km/h → Utsunomiya → 55 km/h
  - Vitesse restreinte (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
  - Koganei ~ Tōkyō (1539E) : Train local - 15 voitures - 20 gares - 88.3 km
  - Utsunomiya ~ Tōkyō (1567E) : Train local - 15 voitures - 24 gares - 109.5 km
  - Koganei ~ Tōkyō (1591E) : Train local - 15 voitures - 20 gares - 88.3 km
  - Kuroiso ~ Ueno (3520M) : Train rapide "Rabbit" - 10 voitures - 24 gares - 159.7 km
- Annonces automatiques : Non
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Oui

## Particularités

Le train n° 1567E est également présent sur la ligne Tokaido, ce qui permet de faire un enchaînement Utsunomiya ~ Tōkyō ~ Hiratsuka, soit plus de 170km de trajet.

## Liste des gares

Gare	Nom japonais	Services ligne Utsunomiya		Correspondances JRETS
		Local	Rapide Rabbit	

Kuroiso	☐☐	●	●	
Nasushiobara	☐☐☐☐	●	●	
Nishi-Nasuno	☐☐☐☐	●	●	
Nozaki	☐☐	●	●	
Yaita	☐☐	●	●	
Kataoka	☐☐	●	●	
Kamasusaka	☐☐☐	●	●	
Ujiie	☐☐	●	●	
Hōshakuji	☐☐☐	●	●	
Okamoto	☐☐	●	●	
Utsunomiya	☐☐☐	●	●	
Suzumenomiya	☐☐	●	●	
Ishibashi	☐☐	●	●	
Jichi Medical University	☐☐☐☐	●	●	
Koganei	☐☐☐	●	●	
Oyama	☐☐	●	●	
Mamada	☐☐☐	●	☐	
Nogi	☐☐	●	☐	
Koga*	☐☐	●	●	
Kurihashi	☐☐	●	☐	
Higashi-Washinomiya	☐☐☐	●	☐	
Kuki	☐☐	●	●	
Shin-Shiraoka	☐☐☐	●	☐	

Shiraoka	□□	●	□	
Hasuda	□□	●	●	
Higashi-Ōmiya	□□□	●	□	
Toro	□□	●	□	
Ōmiya	□□	●	●	<div>JK</div> <div>JA</div> <div>JU</div> <div>Keihin-Tōhoku</div> <div>Saikyō / Kawagoe</div> <div>Takasaki</div>
Saitama-Shintoshin	□□□□□□	●	□	<div>JK</div> <div>JU</div> <div>Keihin-Tōhoku</div> <div>Takasaki</div>
Urawa	□□	●	●	<div>JK</div> <div>JU</div> <div>Keihin-Tōhoku</div> <div>Takasaki</div>
Akabane	□□	●	●	<div>JK</div> <div>JA</div> <div>JU</div> <div>Keihin-Tōhoku</div> <div>Saikyō / Kawagoe</div> <div>Takasaki</div>
Oku	□□	●	□	<div>JU</div> <div>Takasaki</div>
Ueno	□□	●	●	<div>JJ</div> <div>JK</div> <div>JU</div> <div>JY</div> <div>Jōban</div> <div>Keihin-Tōhoku</div> <div>Takasaki</div> <div>Yamanote</div>
Tokyo	□□	●		<div>JT</div> <div>JY</div> <div>JK</div> <div>JO</div> <div>JE</div> <div>JJ</div> <div>JC</div> <div>JO</div> <div>Tōkaidō</div> <div>Yamanote</div> <div>Keihin-Tōhoku</div> <div>Sōbu (Rapid)</div> <div>Keiyō (terminus)</div> <div>Jōban</div> <div>Chūō (terminus)</div> <div>Yokosuka (terminus)</div>

Vidéo

<https://www.youtube.com/embed/3B7-Pwl1pFg?si=6DNU2KkQgEbwhSTC>

# Liens utiles

Wikipédia : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne\\_Utsunomiya](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Utsunomiya)

Guide de conduite et tables horaires:

[https://docs.google.com/spreadsheets/u/0/d/1kbnimHrP3imiH2sykZER\\_3eT8ikuv-SbDszYWluVu9w/edit](https://docs.google.com/spreadsheets/u/0/d/1kbnimHrP3imiH2sykZER_3eT8ikuv-SbDszYWluVu9w/edit)

---

Révision #12

Créé 23 août 2024 20:09:35 par cracrayol

Mis à jour 28 novembre 2024 10:22:22 par cracrayol