

Ligne Utsunomiya



Présentation

La ligne Utsunomiya est le surnom du tronçon de 163,3 km de la ligne principale Tōhoku (entre la gare de Tōkyō et la gare de Morioka) entre Tōkyō et la gare de Kuroiso. Ce surnom est utilisé depuis le 10 mars 1990, à la suggestion des municipalités situées le long de la ligne de chemin de fer. Dans le passé, de nombreux trains express limités et trains-couchettes à destination du Tōhoku et d'Hokkaidō circulaient, mais aujourd'hui, les trains locaux et rapides dominent l'horaire.

Le système d'exploitation actuel est séparé à la gare d'Utsunomiya. Au sud d'Utsunomiya, la ligne Ueno-Tōkyō et la ligne Shōnan-Shinjuku assurent les transports de banlieue et scolaires dans l'agglomération de Tōkyō. Sur le tronçon situé au nord d'Utsunomiya (certains trains matinaux circulent entre Oyama/Koganei et Utsunomiya), les trains sont opérés par une seule personne pour assurer le transport interrégional au sein de la préfecture de Tochigi.

Après avoir quitté la gare de Kuroiso, le train se dirige vers la gare d'Ueno, la porte d'entrée nord de Tōkyō, et la gare de Tōkyō, le centre de Tōkyō, en passant par la gare de Nasu-Shiobara, la porte d'entrée de Nasu, la gare d'Utsunomiya, connue comme la ville des gyozas, et la gare

d'Omiya, le plus grand terminal de la préfecture de Saitama.

Nous espérons que vous apprécierez le DLC de la ligne Utsunomiya lors de votre voyage à travers la plaine du Kantō, en découvrant le paysage changeant de la préfecture de Tochigi à Tōkyō, y compris les paysages ruraux étendus, les zones résidentielles suburbaines et les bâtiments du centre ville.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 163.3 km
- Nombre de gares : 24
- Système de sécurité : ATS-P
- Modèle de train : Série E233-3000 (10/15 voitures)
- Vitesses maximales :
 - Kuroiso ~ Utsunomiya : 100 km/h
 - Utsunomiya ~ Tōkyō: 110 km/h
- Vitesses après signal :
 - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h → Utsunomiya → 75 km/h
 - Attention (jaune) : 45 km/h → Utsunomiya → 55 km/h
 - Vitesse restreinte (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
 - Koganei ~ Tōkyō (1539E) : Train local - 15 voitures - 20 gares - 88.3 km
 - Utsunomiya ~ Tōkyō (1567E) : Train local - 15 voitures - 24 gares - 109.5 km
 - Koganei ~ Tōkyō (1591E) : Train local - 15 voitures - 20 gares - 88.3 km
 - Kuroiso ~ Ueno (3520M) : Train rapide "Rabbit" - 10 voitures - 24 gares - 159.7 km
- Annonces automatiques : Non
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Oui

Particularités

Le train n° 1567E est également présent sur la ligne Tokaido, ce qui permet de faire un enchaînement Utsunomiya ~ Tōkyō ~ Hiratsuka, soit plus de 170km de trajet.

Liste des gares

Gare	Nom japonais	Services ligne Utsunomiya		Correspondances JRETS
		Local	Rapide Rabbit	

Kuroiso	□□	●	●	
Nasushiobara	□□□	●	●	
Nishi-Nasuno	□□□	●	●	
Nozaki	□□	●	●	
Yaita	□□	●	●	
Kataoka	□□	●	●	
Kamasusaka	□□□	●	●	
Ujiie	□□	●	●	
Hōshakuji	□□□	●	●	
Okamoto	□□	●	●	
Utsunomiya	□□□	●	●	
Suzumenomiya	□□	●	●	
Ishibashi	□□	●	●	
Jichi Medical University	□□□	●	●	
Koganei	□□□	●	●	
Oyama	□□	●	●	
Mamada	□□□	●	□	
Nogi	□□	●	□	
Koga*	□□	●	●	
Kurihashi	□□	●	□	
Higashi-Washinomiya	□□□	●	□	
Kuki	□□	●	●	
Shin-Shiraoka	□□□	●	□	

Shiraoka	□□	●	□	
Hasuda	□□	●	●	
Higashi-Ōmiya	□□□	●	□	
Toro	□□	●	□	
Ōmiya	□□	●	●	JK Keihin-Tōhoku JA Saikyō / Kawagoe JU Takasaki
Saitama-Shintoshin	□□□□□□	●	□	JK Keihin-Tōhoku JU Takasaki
Urawa	□□	●	●	JK Keihin-Tōhoku JU Takasaki
Akabane	□□	●	●	JK Keihin-Tōhoku JA Saikyō / Kawagoe JU Takasaki
Oku	□□	●	□	JU Takasaki
Ueno	□□	●	●	JJ Jōban JK Keihin-Tōhoku JU Takasaki JY Yamanote
Tokyo	□□	●		JT Tōkaidō JY Yamanote JK Keihin-Tōhoku JO Sōbu (Rapid) JE Keiyō (terminus) JJ Jōban JC Chūō (terminus) JO Yokosuka (terminus)

Vidéo

<https://www.youtube.com/embed/3B7-Pwl1pFg?si=6DNU2KkQgEbwhSTC>

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Utsunomiya

Guide de conduite et tables horaires:

https://docs.google.com/spreadsheets/u/0/d/1kbnimHrP3imiH2sykZER_3eT8ikuv-SbDszYWluVu9w/edit

Révision #12

Créé 23 août 2024 22:09:35 par cracrayol

Mis à jour 28 novembre 2024 11:22:22 par cracrayol