Ligne Tobu Tojo



Présentation

La ligne Tobu Tojo est une voie ferrée de 75 km qui va de la gare d'Ikebukuro, dans le quartier de Toshima, à Tokyo, à la gare de Yorii, dans la préfecture de Saitama, près de la région de Chichibu. Son nom officiel est « Tojo Main Line » (ligne principale de Tojo), mais elle est communément appelée « Tojo Line » (ligne de Tojo). En tant que principale ligne de banlieue au départ d'Ikebukuro, la ligne joue un rôle clé dans la prise en charge d'un important trafic de passagers, en particulier pour les trajets domicile-travail et domicile-école. Bien que la Tobu Skytree Line soit physiquement connectée à la Tobu Tojo Line via le Chichibu Railway, elle fonctionne comme un système de service indépendant. Elle est équipée du système de sécurité T-DATC (Tobu-type Automatic Train Control).

Ce DLC présente la section ascendante (vers Ikebukuro) de la ligne Tojo, couvrant le tronçon de 17,8 km entre la gare Shiki et la gare Ikebukuro. La ligne Tojo offre plusieurs types de services ferroviaires, et dans ce DLC, vous pouvez choisir parmi quatre types de trains différents. Appréciez le changement dynamique de paysage - des quartiers paisibles de la banlieue au paysage urbain dense du centre d'Ikebukuro - tout en découvrant le caractère distinctif de la Tojo Line.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 17.8 km
- Nombre de gares : 14
- Système de sécurité : T-DATC
- Modèle de train : Série 10030 (10 voitures)
- Vitesse maximale : 100 km/h
- Trajets :
  - Shiki ~ Ikebukuro (300) : Train local - 14 gares - 17.8 km
  - Shiki ~ Ikebukuro (3214) : Train semi-express - 6 gares - 17.8 km
  - Shiki ~ Ikebukuro (54) : Train rapid express - 5 gares - 17.8 km
  - Shiki ~ Ikebukuro (1032) : Train express - 3 gares - 17.8 km
- Annonces automatiques : Oui
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Oui

Particularités

À noter que, du fait que le système de sécurité soit le T-DATC, les signaux lumineux doivent être ignorés et les indicateurs Max Speed / Next Limit sont vides.

De plus, bien que des gares à portes pallières soient présentes, les données TASC ne sont pas disponibles et ne permettent pas de l'utiliser pour ces cas-là.

Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance (km)	Local	Semi-Express	Express	Rapid Express
Shiki	□□	0	●	●	●	●
Asakadai	□□□	1.4	●	●	●	|
Asaka	□□	3.8	●	●	|	|
Wakōshi	□□□	5.3	●	●	●	●
Narimasu	□□	7.4	●	●	●	|
Shimo-Akatsuka	□□□	8.9	●	|	|	|

Tōbu-Nerima	□□□□	10.4	●	|	|	|
Kami-Itabashi	□□□	11.8	●	|	|	|
Tokiwadai	□□□□	13.1	●	|	|	|
Naka-Itabashi	□□□	13.8	●	|	|	|
Ōyama	□□	14.8	●	|	|	|
Shimo-Itabashi	□□□	15.8	●	|	|	|
Kita-Ikebukuro	□□□	16.6	●	|	|	|
Ikebukuro	□□	17.8	●	●	●	●

Vidéo

https://www.youtube.com/embed/KXu7ejJqMPs?si=6fWXbyQCE1NamGbm

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_T%C5%8Dbu_T%C5%8Dj%C5%8D

Guide de conduite et tables horaire : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1G0V3dbnDE62bWPW_CF4iDuYDnJ5Ft1voA8wPFTcmljE/edit?gid=593667899#gid=593667899

Révision #6
Créé 2025-09-02 08:17:55 UTC par cracrayol
Mis à jour 2026-05-27 13:00:11 UTC par cracrayol