

# Ligne Sōbu (Rapide) - Narita



## Présentation

La Ligne Sōbu (Rapide) est une ligne de 79,2 km de long qui circule d'est en ouest entre la gare de Tokyo et la gare de Chiba. La ligne assure également une connexion directe avec la ligne Yokosuka entre la gare de Tokyo et la gare de Kurihama dans la ville de Yokosuka.

La Ligne Sōbu (Rapide) circule à grande vitesse et ne s'arrête qu'à un nombre limité de stations, car la Chuo Sōbu Line (Local) , , qui compte un grand nombre de stations, circule côte à côte, de la gare de Kinshicho à la gare de Chiba.

La Ligne Sōbu (Rapide) est également utilisée comme ligne d'accès entre le centre de Tokyo et l'aéroport international de Narita. Le Narita Express, un train express limité à destination de l'aéroport de Narita, circule sur la Ligne Sōbu (Rapide), et le Shiosai, un train express limité à destination de Choshi, circule également sur cette ligne.

Les trains à destination de l'aéroport de Narita partent de la gare de Chiba via la ligne principale Sobu et rejoignent la ligne Narita à la gare de Sakura. La ligne Narita relie la gare de Sakura, et la gare de Matsugishi dans la ville de Choshi, via la gare de Narita. La ligne Narita comporte également des lignes secondaires, l'une reliant la gare d'Abiko à la gare de Narita (communément appelée ligne secondaire d'Abiko) et l'autre reliant la gare de Narita à l'aéroport de Narita

(communément appelée ligne secondaire de l'aéroport).

Le DLC Ligne Sōbu (Rapide) peut exploiter le tronçon de la ligne Narita allant de la gare de Sakura à la gare du Terminal 1 de l'aéroport de Narita en passant par la gare de Narita.

Commençant sous terre dans le centre de Tokyo, la ligne traverse à grande vitesse les banlieues de Tokyo et de la préfecture de Chiba. Après la gare de Chiba, la ligne traverse un paysage avec beaucoup de verdure. Nous espérons que vous apprécierez de vous rendre à l'aéroport de Narita tout en ressentant les changements de paysage.

## Données principales

- Distance totale de la ligne : 79.2 km
- Nombre de gares : 19
- Système de sécurité : [ATS-P](#)
- Modèle de train : [Série E217](#) (15 voitures)
- Vitesses maximales :
  - Tokyo - Kinshicho : 100 km/h
  - Kinshicho - Chiba : 120 km/h
  - Chiba - Narita Airport : 110 km/h
- Vitesses après signal :
  - Vitesse réduite (vert/jaune) : 75 km/h
  - Attention (jaune) : 55 km/h
  - Vitesse restreinte (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
  - Tokyo ~ Chiba (627F) : Train rapide - 10 gares - 39.2 km
  - Tokyo ~ Tsudanuma (845F) : Train rapide - 8 gares - 26.7 km
  - Tokyo ~ Aéroport de Narita - Terminal 1 (1217F/4217F à Chiba) : Train rapide - 19 gares - 79.2 km
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur ([pointer-et-nommer](#)) : Non

## Détail de la console

Au-dessus de la vitre se trouve différents indicateurs (nécessite de recadrer la cabine pour les voir).



Voici la liste des indicateurs :

En haut :

- ATC relâché (ATC□□)
- ATC
- Opération d'urgence (□□□□)
- ATC alimenté (ATC□□)
- ATC normal (ATC□□)
- ATC urgence (ATC□□)
- ATS-Sn
- ATS-Sn en cours (ATS-Sn□□)
- Les indicateurs de l'[ATS-P](#)

En bas :

- Frein anti-roulage (□□□□□□)
- Position de stationnement (□□□)
- Portes du train fermées (□□□□□□)
- Portes de quai fermées (□□□□□□)
- Portes de quai liées (□□□□□□)
- Portes de quai séparées (□□□□□□)
- En échec (□□)
- ATS-P Urgence (ATS-P□□)



Concernant la partie gauche, en

haut se trouve différents indicateurs :

1. Triphasé (□□)
2. Urgence Court-circuit (□□□□)

3. Frein adapté à la neige (□□□□□)
4. Frein de secours direct (□□□□□□□)
5. ATS (SN)
6. ATS (P)
7. ATC
8. Portes latérales (□□□)
9. Régulateur de vitesse (□□)

Dessous, à gauche, on trouve les niveaux de freinage avec l'indicateur de freinage d'urgence en rouge (□□), ainsi que le niveau de pression des freins (flèche noire) et le réservoir d'air comprimé (flèche rouge).

À droite, se trouve le cadran de vitesse, le bouton d'arrêt d'urgence (□□), le voyant de fermeture des portes et la montre à gousset.

Sur la partie droite, en plus de l'écran MON19, se trouve l'équipement radio de protection du train, l'indicateur d'alimentation de l'ATS-P (□□) et quelques autres boutons.

Consultez la page [Ecran MON/TIMS/INTEROS](#) pour les détails concernant l'écran MON19. À noter que la partie centrale change de présentation à partir de Chiba (lecture horizontale -> lecture verticale).

## Vidéo

<https://www.youtube.com/embed/fcFLXNa8KAM?si=yhi6mO-jxFY7Oihg>

## Liens utiles

Wikipédia : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne\\_S%C5%8Dbu](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_S%C5%8Dbu) -

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne\\_Narita](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Narita)

Guide de conduite :

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1cjj6jXPrE18X1iZFE582oBjiY84CXFsAY4bVvUQYJbA/edit#gid=206301446>

Tables horaires (en japonais) :

- Tokyo ~ Chiba (627F) :

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1cjj6jXPrE18X1iZFE582oBjiY84CXFsAY4bVvUQYJbA/edit#gid=1749619575>

- Tokyo ~ Tsudanuma (845F) :

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1cjj6jXPrE18X1iZFE582oBjiY84CXFsAY4bVvUQYjbA/edit#gid=926544904>

- Tokyo ~ Chiba (1217F) :

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1cjj6jXPrE18X1iZFE582oBjiY84CXFsAY4bVvUQYjbA/edit#gid=1334728897>

- Chiba ~ Aéroport de Narita - Terminal 1 (4217F) :

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1cjj6jXPrE18X1iZFE582oBjiY84CXFsAY4bVvUQYjbA/edit#gid=434188501>

---

Révision #15

Créé 14 décembre 2023 21:04:30 par cracrayol

Mis à jour 13 juin 2024 21:20:55 par cracrayol