# Ligne Shōnan-Shinjuku




## Présentation

La ligne Shōnan-Shinjuku est le nom donné à la ligne reliant la gare d'Ōmiya, dans la ville de Saitama, préfecture de Saitama, à la gare d'Ōfuna, dans la ville de Kamakura, préfecture de Kanagawa, via la gare de Shinjuku. Elle a été mise en service lors de la révision des horaires du 1er décembre 2001, reliant des gares telles que la gare d'Utsunomiya dans la préfecture de Tochigi et la gare de Takasaki dans la préfecture de Gunma à des gares de la préfecture de Kanagawa telles que la gare de Zushi, la gare d'Odawara et la gare d'Atami. Elle dessert les principales gares de la préfecture de Saitama, telles que les gares d'Ōmiya et d'Urawa, ainsi que les quartiers d'affaires secondaires de Tokyo, tels que les gares d'Ikebukuro, de Shinjuku et de Shibuya.

La ligne Shōnan-Shinjuku se compose de deux systèmes : l'un où la ligne Yokosuka et la ligne Utsunomiya assurent des services directs, et l'autre où la ligne Tōkaidō et la ligne Takasaki assurent des services directs. L'ouverture de la ligne Shōnan-Shinjuku a considérablement amélioré la commodité des déplacements en permettant de voyager directement, sans changement, depuis les régions du nord du Kantō, telles que les préfectures de Tochigi et Gunma, en passant par les quartiers d'affaires secondaires de Tokyo, jusqu'aux régions de Yokohama, Kamakura et Shōnan.

Auparavant, pour se rendre de la préfecture de Kanagawa à la gare de Shibuya ou Shinjuku, il fallait changer à la gare de Shinagawa (pour la ligne Yamanote) ou à la gare de Tokyo (pour la ligne

Chūō). La liaison directe a considérablement réduit le temps de trajet, ce qui en fait un moyen de transport essentiel pour les navetteurs et les étudiants. De plus, il joue un rôle clé dans la réduction de la congestion sur la ligne Saikyō, qui est particulièrement encombrée aux heures de pointe du matin et du soir.

Après avoir quitté la gare d'Ōmiya, le train circule pendant un certain temps sur la ligne de fret Tōhoku. Il roule parallèlement à la ligne principale Tōhoku et à la ligne Keihin-Tōhoku, ne s'arrêtant qu'aux gares principales telles que Urawa et Akabane. Près de la gare de Kami-Nakazato sur la ligne Keihin-Tōhoku, il quitte la ligne principale Tōhoku et circule sur la ligne de fret Yamanote, parallèlement à la ligne Yamanote. Il traverse des gares particulièrement fréquentées de la région métropolitaine, telles que les gares d'Ikebukuro, de Shinjuku et de Shibuya, en direction de la gare d'Ōsaki. Entre la gare de Shinjuku et la gare d'Ōsaki, il partage notamment les voies avec divers trains, notamment le train express Narita Express, les trains de la ligne Saikyō, les trains directs de la ligne Rinkai, les trains directs de la ligne Sotetsu et les trains de marchandises. Après avoir quitté la gare d'Ōsaki, elle se sépare de la ligne Yamanote, longe le centre général de matériel roulant de Tōkyō et rejoint la ligne Yokosuka. Après la jonction, il circule sur la ligne Yokosuka en direction de la gare de Zushi ou entre dans la ligne Tōkaidō près de la gare de Totsuka et se dirige vers la gare d'Odawara (en raison de contraintes de tournage, tous les trains de ce DLC circulent sur les voies de la ligne Yokosuka).

Profitez des paysages variés, des quartiers d'affaires animés et des zones de divertissement des quartiers d'affaires secondaires de Tokyo aux zones commerciales et aux villes dortoirs de la préfecture de Kanagawa, ainsi que de diverses vues depuis la route, comme celles offertes par le long des lignes Shinkansen, des lignes conventionnelles et d'autres lignes ferroviaires.

# Données principales

- Distance totale de la ligne : 88,7 km
- Nombre de gares : 19
- Système de sécurité : ATS-P
- Modèle de train : Série E233-3000 (15 voitures) et E231
- Vitesses maximales :
  - Omiya ~ Sakuragicho : 90 km/h
  - Sakuragicho ~ Ofuna : 95 km/h
- Trajets :
  - Omiya ~ Ōfuna (2831Y) : Train rapide - 16 gares - 80.3 km
  - Omiya ~ Zushi (2531Y) : Train local - 19 gares - 88,7 km
  - Omiya ~ Zushi (4521Y) : Train local - 19 gares - 88,7 km
  - Omiya ~ Ōfuna (4823Y) : Train Special Rapid - 16 gares - 80.3 km
- Annonces automatiques : Non
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Non

# Liste des gares

| Gare | Nom japonais | Distance depuis Ōmiya (km) | Local | Rapid | Special Rapid |
|---|---|---|---|---|---|
| Ōmiya | □□ | 0 | ● | ● | ● |
| Urawa | □□ | 6,1 | ● | ● | ● |
| Akabane | □□ | 17,1 | ● | ● | ● |
| Ikebukuro | □□ | 22,3 | ● | ● | ● |
| Shinjuku | □□ | 27,1 | ● | ● | ● |
| Shibuya | □□ | 30,5 | ● | ● | ● |
| Ebisu | □□□ | 32,1 | ● | ● | \| |
| Ōsaki | □□ | 35,7 | ● | ● | ● |
| Nishi-Ōi | □□□ | 41,3 | ● | \| | \| |
| Musashi-Kosugi | □□□□ | 47,7 | ● | ● | ● |
| Shin-Kawasaki | □□□ | 50,4 | ● | \| | \| |
| Yokohama | □□ | 62,6 | ● | ● | ● |
| Hodogaya | □□□□ | 65,6 | ● | \| | \| |
| Higashi-Totsuka | □□□ | 70,5 | ● | \| | \| |
| Totsuka | □□ | 74,7 | ● | ● | ● |
| Ōfuna | □□ | 80,3 | ● | ● | ● |
| Kita-Kamakura | □□□ | 82,6 | ● | | |
| Kamakura | □□ | 84,8 | ● | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Zushi | □□ | 88,7 | ● | | |

# Vidéo

https://www.youtube.com/embed/siYbRZr3VQk?si=bTc8_Wvm-Ii9ZNDJ

# Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Sh%C5%8Dnan-Shinjuku

Guide de conduite et tables horaire : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1eTeXIll7b9shAoTs7UCHG8nn-cHm4MD58ca4BLNfT2Y/edit?gid=654897296#gid=654897296

---

Révision #6
Créé 2025-09-29 10:46:06 UTC par cracrayol
Mis à jour 2026-05-27 13:00:24 UTC par cracrayol