

Ligne Shin-etsu



Présentation

La ligne Shin-etsu relie la gare de Takasaki à la gare de Niigata. Auparavant, une seule ligne reliait la gare de Takasaki à celle de Niigata, mais avec l'ouverture de la ligne de Shinkansen vers Nagano (aujourd'hui Hokuriku Shinkansen) en octobre 1997 et son extension entre les gares de Nagano et Kanazawa en 2015, certaines portions ont été transférées à Shinano Railway et Echigo Tokimeki Railway.

Actuellement, la ligne Shin-etsu exploitée par JR EAST comporte trois sections : entre la gare de Takasaki et la gare de Yokokawa, entre la gare de Shinonoi et la gare de Nagano, et entre la gare de Naoetsu et la gare de Niigata. Ce DLC comprend la section entre la gare de Naoetsu et la gare de Niigata.

La gare d'Omigawa (〇〇〇), située sur le chemin de la gare, est connue pour être une gare adjacente à la mer où l'on peut observer le coucher de soleil sur la mer du Japon depuis le quai. Le train longe la partie maritime de la mer du Japon entre la gare de Naoetsu et la gare de Kashiwazaki, et entre la gare de Kashiwazaki et la gare de Niigata, il traverse le paysage rural qui symbolise Niigata en tant que région productrice de riz.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 136.3 km
- Nombre de gares : 42
- Système de sécurité : [ATS-Ps](#) / [ATS-P](#)
- Modèle de train : [série E129](#) (4 voitures)
- Vitesse maximale : 100 km/h
- Trajets :
 - Naoetsu ~ Nagaoka (1327M) : Train local - 23 gares - 73 km
 - Kashiwazaki ~ Niigata (1323M) : Train local - 31 gares - 100 km
 - Nagaoka ~ Niigata (431M) : Train local - 20 gares - 63.3 km
 - Nagaoka ~ Niigata (3481M) : Train rapide - 9 gares - 63.3 km
 - Niitsu ~ Niigata (2523M) : Train local - 6 gares - 15.2 km
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur ([pointer-et-nommer](#)) : Non

La partie ATS-P ne concerne que les derniers 1200m avant l'arrivée à la gare de Niigata.

Une particularité de ce DLC est qu'il n'y a pas de ligne permettant de faire Naoetsu ~ Niigata d'une seule traite.

Les horaires n'étant pas disponibles sur l'écran TIMS, il est conseillé d'utiliser les tables horaires ou d'afficher l'indicateur STA.

Détail de la console



Sur la partie gauche de la console, on trouve :

- En haut, différents indicateurs. Dans l'ordre :
 1. Urgence Court-circuit (□□□□)
 2. Triphasé (□□)
 3. ATS alimenté (ATS□□)
 4. ATS actif (demande de confirmation) (ATS□□)
 5. Frein adapté à la neige (□□□□□)
 6. Frein de secours direct (□□□□)
 7. Régulateur de vitesse (□□)
- Dessous, se trouve le cadran de l'[ATS-P/Ps](#)
- En bas à gauche, le niveau de frein (avec l'indicateur de frein d'urgence en rouge et de [limitation de vitesse](#) en jaune)
- Ensuite le cadran de pression du cylindre de frein (flèche noire) et du réservoir d'air comprimé (flèche rouge)
- Puis le cadran de vitesse
- Et enfin le voyant de fermeture des portes et la montre à gousset.

A noter qu'au-dessus de la console, à gauche, on a les cadrans des tensions d'alimentation (en kV) et de tension interne (en V)

Ecran TIMS



L'écran d'information de la ligne contient les infos suivantes :

- L'heure actuelle, la vitesse actuelle et la distance parcourue
- Les informations du train : n° du train (3481M), type de train (Express 1 - 1), trajet (Nagaoka 1 -> Niigata 1)
- Le nom de la gare et des 2 suivantes. Si c'est une gare de passage, il y aura une flèche vers le bas (sinon, c'est arrêt 1).
- Le nom de la prochaine gare où l'on s'arrête (1111)
- L'indicateur au dessus/dessous de chaque voiture indique si les portes côté gauche/droit sont ouvertes (en jaune) ou non. Les voitures peuvent prendre 2 couleurs : bleu (les moteurs sont utilisés) ou jaune (les freins sont utilisés).

Vidéos

<https://www.youtube.com/embed/6lfa20RQ6lg?si=EiKWUEpMpFD5Q29v>

https://www.youtube.com/embed/WSN05FVsl0Q?si=ttCs5LcUW_uukhAQ

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_principale_Shin%27etsu

Guide de conduite : <https://docs.google.com/spreadsheets/d/13vyFcd7oDuORK3IjNInSSNxdTPN-WXtBmYCRsaW8WR0/edit#gid=2085260494>

Tables horaires (en japonais) :

- Naoetsu ~ Nagaoka (1327M) :
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/13vyFcd7oDuORK3IjNInSSNxdTPN-WXtBmYCRsaW8WR0/edit#gid=1019774950>
- Kashiwazaki ~ Niigata (1323M) :
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/13vyFcd7oDuORK3IjNInSSNxdTPN-WXtBmYCRsaW8WR0/edit#gid=2082158140>
- Nagaoka ~ Niigata (431M) :
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/13vyFcd7oDuORK3IjNInSSNxdTPN-WXtBmYCRsaW8WR0/edit#gid=1853611292>
- Nagaoka ~ Niigata (3481M) :
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/13vyFcd7oDuORK3IjNInSSNxdTPN->

[WXtBmYCRsaW8WR0/edit#gid=627894989](https://docs.google.com/spreadsheets/d/13vyFcd7oDuORK3ljNlnSSNxdTPN-WXtBmYCRsaW8WR0/edit#gid=627894989)

- Niitsu ~ Niigata (2523M) :

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/13vyFcd7oDuORK3ljNlnSSNxdTPN->

[WXtBmYCRsaW8WR0/edit#gid=854925968](https://docs.google.com/spreadsheets/d/13vyFcd7oDuORK3ljNlnSSNxdTPN-WXtBmYCRsaW8WR0/edit#gid=854925968)

Révision #28

Créé 18 octobre 2023 11:39:37 par cracrayol

Mis à jour 13 juin 2024 21:20:55 par cracrayol