Ligne Senzan



Présentation

La ligne Senzan est une ligne de 58,0 km de long qui relie la gare de Sendai (dans la ville de Sendai, préfecture de Miyagi), et la gare d'Uzen Chitose (dans la ville de Yamagata, préfecture de Yamagata). La ligne a été baptisée « Ligne Senzan » d'après les initiales des deux villes, car elle relie Sendai et Yamagata. À la gare d'Uzen Chitose, la ligne est reliée à la ligne principale Ōu, et les trains de la ligne Senzan se rendent également directement à la gare de Yamagata. Cette ligne est également connue comme étant la première ligne ferroviaire électrifiée en courant alternatif au Japon.

Outre les trains reliant la gare de Sendai à celle de Yamagata, de nombreux trains de section relient la gare de Sendai aux gares d'Ayashi et de Sakunami. Il existe également un train rapide qui ne s'arrête qu'aux principales gares, de la gare d'Ayashi à la gare de Yamagata.

Après avoir quitté la gare de Sendai, les trains traversent une zone résidentielle pendant un certain temps, passant par la gare de Kitasendai avec ses nombreux condominiums et la gare de Tohoku Fukushi Daigaku Mae, fréquentée par les étudiants, avant de se diriger vers la gare d'Ayashi, l'une des principales gares de la ligne. Après avoir quitté la gare d'Ayashi, le train pénètre dans la zone montagneuse près de la gare de Sakunami, célèbre pour ses sources d'eau chaude et le monument « Cradle of Exchange Electrification », et se dirige vers la gare d'Uzen Chitose en passant par la

gare de Yamadera, qui attire de nombreux touristes. Dans la zone montagneuse, on trouve de nombreux tunnels, ponts ferroviaires et courbes, et l'on peut ressentir la rudesse des monts Ōu.

Depuis la gare d'Uzen Chitose, le train est transféré sur la ligne principale du Ōu, parallèle au Yamagata Shinkansen, qui comporte des voies de différentes largeurs, et arrive à sa destination finale, la gare de Yamagata.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 62.8 km
- Nombre de gares : 20
- Système de sécurité : ATS-Ps
- Modèle de train : Série E721-1000 (4 et 6 voitures)
- Vitesse maximale : 95 km/h
- Vitesses après signal :
  - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h
  - Avertissement (jaune) : 45 km/h
  - Vigilence (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
  - Sendai ~ Yamagata (825M) : Train local - 20 gares - 62.8 km
  - Sendai ~ Yamagata (3831M) : Train rapide - 14 gares - 62.8 km
  - Sendai ~ Ayashi (1857M) : Train local - 5 gares - 15.2 km
  - Sendai ~ Yamagata (837M) : Train local - 20 gares - 62.8 km
- Annonces automatiques : Oui
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Oui

Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance (km)	Local	Rapide
Sendai	□□	0	●	●
Tōshōgū	□□□	3,2	●	●
Kita-Sendai	□□□	4,8	●	●
Kitayama	□□	6,5	●	●
Tōhoku Fukushi-dai-mae	□□□□□	7,5	●	●

Kunimi	□□	8,6	●	●
Kuzuoka	□□	10,1	●	●
Rikuzen-Ochiai	□□□□	12,7	●	●
Ayashi	□□	15,2	●	●
Rikuzen-Shirasawa	□□□□	20,6	●	|
Kumagane	□□□	23,7	●	|
Sakunami	□□	28,7	●	●
Okunikkawa	□□□	33,8	●	|
Omoshiroyama-Kōgen	□□□□□	42,5	●	|
Yamadera	□□	48,7	●	●
Takase	□□	52,4	●	|
Tateyama	□□	54,9	●	|
Uzen-Chitose	□□□□	58,0	●	●
Kita-Yamagata	□□□	61.9	●	●
Yamagata	□□	62.8	●	●

Vidéo

https://www.youtube.com/embed/c2JjYx3zIM8?si=TXp154mFGAV0of7G

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Senzan

Guide de conduite et tables horaire : https://docs.google.com/spreadsheets/d/13OKikq_TnKlt2-5IeQ3FRXCWvRDcuxTPOkTJ08ng-R8/edit?gid=2012276658#gid=2012276658

Révision #5
Créé 2025-06-22 21:11:06 UTC par cracrayol
Mis à jour 2026-05-27 12:59:48 UTC par cracrayol