

# Ligne Senseki



## Présentation

La ligne Senseki est une ligne de 49,0 km de long qui relie la ville de Sendai, dans la partie centrale de la préfecture de Miyagi, et la ville d'Ishinomaki, dans le nord-est. C'est la seule ligne électrifiée en courant continu de la région du Tohoku. Comme pour la ligne Saikyo, l'ATACS est utilisé sur certains tronçons (de la gare d'Aobadori à la gare de Higashi-Shiogama).

Lors du grand tremblement de terre de l'est du Japon du 11 mars 2011, la ligne Senseki, qui longe la côte, a été gravement endommagée par le tremblement de terre et le tsunami, et l'ensemble de la ligne a été fermée.

La ligne entre les gares Rikuzen-Otsuka et Rikuzen-Ono, située dans des zones de basse altitude et particulièrement endommagée, a été déplacée sur un terrain plus élevé à l'intérieur des terres et a repris son service complet le 30 mai 2015, quatre ans après la fermeture de la ligne.

La première moitié de la ligne (de la gare d'Aobadori à la gare de Hon-Shiogama) traverse la banlieue de Sendai, la partie centrale (de la gare de Hon-Shiogama à la gare de Tona) longe la baie de Matsushima avec Matsushima, l'un des trois sites les plus pittoresques du Japon, à ses côtés, et la dernière moitié (de Tona à la gare d'Ishinomaki) traverse un paysage rural.

## Données principales

- Distance totale de la ligne : 49.0 km
- Nombre de gares : 32
- Système de sécurité : [ATACS](#) / [ATS-Ps](#)
- Modèle de train : [série 205-3100](#) (4 voitures)
- Vitesse maximale : 95 km/h
- Vitesses après signal :
  - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h
  - Avertissement (jaune) : 45 km/h
  - Vigilance (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
  - Aobatori Av. ~ Ishinomaki (1221S) : Train local - 32 gares - 49 km
  - Aobatori Av. ~ Tagajo (763S) : Train local - 11 gares - 12.6 km
  - Aobatori Av. ~ Matsushima-Kaigan (781S) : Train local - 17 gares - 23.2 km
- Annonces automatiques : Non
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur ([pointer-et-nommer](#)) : Non (sauf dans le pack de base)

## Particularités

Le système de sécurité est ATACS jusqu’à la gare d'Higashi-Shiogama. Après, il s'agit de l'ATS-Ps.

Pour la section ATACS, les indicateurs Max Speed et Next Limit sont vides et les signaux lumineux doivent être ignorés.

Les horaires n'étant pas disponibles, il est conseillé d'utiliser les tables horaires ou d'afficher l'indicateur STA.

## Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance depuis Aoba-dōri (km)	Correspondances JRETS
Aoba-dōri	<span>青森</span>	0	
Sendai	<span>仙台</span>	0,5	
Tsutsujigaoka	<span>つつじが丘</span>	1,3	
Miyaginohara	<span>宮城野原</span>	2,4	
Rikuzen-Haranomachi	<span>陸前原町</span>	3,2	
Nigatake	<span>新田</span>	4,0	
Kozurushinden	<span>小戸新田</span>	5,6	
Fukudamachi	<span>福田</span>	7,7	

Rikuzen-Takasago	八咫	8,6	
Nakanosakae	中野	10,3	
Tagajō	田上	12,6	
Geba	根	14,4	
Nishi-Shiogama	西郷	15,2	
Hon-Shiogama	本郷	16,0	
Higashi-Shiogama	東郷	17,2	
Rikuzen-Hamada	八咫	20,3	
Matsushimakaigan	松下	23,2	
Takagimachi	高木	25,5	
Tetaru	手	27,3	
Rikuzen-Tomiyama	八咫	28,6	
Rikuzen-Ōtsuka	八咫	30,8	
Tōna	東	32,2	
Nobiru	野	33,4	
Rikuzen-Ono	八咫	36,0	
Kazuma	加	37,6	
Yamoto	山	40,2	
Higashi-Yamoto	東山	41,6	
Rikuzen-Akai	八咫	43,1	
Ishinomakiyumino	石ノ門	45,2	
Hebita	蛸	46,6	
Rikuzen-Yamashita	八咫	47,6	
Ishinomaki	石ノ門	49,0	

# Vidéo

[https://www.youtube.com/embed/\\_GtnEgleFwI?si=8GexgJPkTJl6PhZ\\_](https://www.youtube.com/embed/_GtnEgleFwI?si=8GexgJPkTJl6PhZ_)

# Liens utiles

Wikipédia : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne\\_Senseki](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Senseki)

Guide de conduite et tables horaire :

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Hw8xuEEJTZLLzR22RwQkC6sJLIXACJDhcS-kG6KpiwM/edit#gid=1919488277>

---

Révision #31

Créé 15 octobre 2023 15:00:43 par cracrayol

Mis à jour 12 février 2025 21:59:51 par cracrayol