

# Ligne Senseki



## Présentation

La ligne Senseki est une ligne de 49,0 km de long qui relie la ville de Sendai, dans la partie centrale de la préfecture de Miyagi, et la ville d'Ishinomaki, dans le nord-est. C'est la seule ligne électrifiée en courant continu de la région du Tohoku. Comme pour la ligne Saikyo, l'ATACS est utilisé sur certains tronçons (de la gare d'Aobadori à la gare de Higashi-Shiogama).

Lors du grand tremblement de terre de l'est du Japon du 11 mars 2011, la ligne Senseki, qui longe la côte, a été gravement endommagée par le tremblement de terre et le tsunami, et l'ensemble de la ligne a été fermée.

La ligne entre les gares Rikuzen-Otsuka et Rikuzen-Ono, située dans des zones de basse altitude et particulièrement endommagée, a été déplacée sur un terrain plus élevé à l'intérieur des terres et a repris son service complet le 30 mai 2015, quatre ans après la fermeture de la ligne.

La première moitié de la ligne (de la gare d'Aobadori à la gare de Hon-Shiogama) traverse la banlieue de Sendai, la partie centrale (de la gare de Hon-Shiogama à la gare de Tona) longe la baie de Matsushima avec Matsushima, l'un des trois sites les plus pittoresques du Japon, à ses côtés, et la dernière moitié (de Tona à la gare d'Ishinomaki) traverse un paysage rural.

# Données principales

- Distance totale de la ligne : 49.0 km
- Nombre de gares : 32
- Système de sécurité : ATACS / ATS-Ps
- Modèle de train : série 205-3100 (4 voitures)
- Vitesse maximale : 95 km/h
- Vitesses après signal :
  - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h
  - Attention (jaune) : 45 km/h
  - Vitesse restreinte (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
  - Aobatori Av. ~ Ishinomaki (1221S) : Train local - 32 gares - 49 km
  - Aobatori Av. ~ Tagajo (763S) : Train local - 11 gares - 12.6 km
  - Aobatori Av. ~ Matsushima-Kaigan (781S) : Train local - 17 gares - 23.2 km
- Annonces automatiques : Non
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Non (sauf dans le pack de base)

## Particularités

Le système de sécurité est ATACS jusqu'à la gare d'Higashi-Shiogama. Après, il s'agit de l'ATS-Ps.

Pour la section ATACS, les indicateurs Max Speed et Next Limit sont vides et les signaux lumineux doivent être ignorés.

Les horaires n'étant pas disponibles, il est conseillé d'utiliser les tables horaires ou d'afficher l'indicateur STA.

## Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance depuis Aoba-dōri (km)	Correspondances JRETS
Aoba-dōri	青森	0	
Sendai	仙台	0,5	
Tsutsujigaoka	つつじが丘	1,3	
Miyaginohara	宮城野原	2,4	
Rikuzen-Haranomachi	陸前原町	3,2	

Nigatake	田	4,0	
Kozurushinden	田田田	5,6	
Fukudamachi	田田	7,7	
Rikuzen-Takasago	田田田	8,6	
Nakanosakae	田田	10,3	
Tagajō	田田	12,6	
Geba	田	14,4	
Nishi-Shiogama	田田	15,2	
Hon-Shiogama	田田	16,0	
Higashi-Shiogama	田田	17,2	
Rikuzen-Hamada	田田田	20,3	
Matsushimakaigan	田田田	23,2	
Takagimachi	田田	25,5	
Tetaru	田	27,3	
Rikuzen-Tomiyama	田田田	28,6	
Rikuzen-Ōtsuka	田田田	30,8	
Tōna	田	32,2	
Nobiru	田	33,4	
Rikuzen-Ono	田田田	36,0	
Kazuma	田	37,6	
Yamoto	田	40,2	
Higashi-Yamoto	田田	41,6	
Rikuzen-Akai	田田田	43,1	
Ishinomakiayumino	田田田田田	45,2	
Hebita	田	46,6	
Rikuzen-Yamashita	田田田	47,6	
Ishinomaki	田	49,0	

# Vidéo

[https://www.youtube.com/embed/\\_GtnEgleFwI?si=8GexgJPkTJl6PhZ\\_](https://www.youtube.com/embed/_GtnEgleFwI?si=8GexgJPkTJl6PhZ_)

# Liens utiles

Wikipédia : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne\\_Senseki](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Senseki)

Guide de conduite et tables horaire :

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Hw8xuEEJTZLLzR22RwQkC6sJLIXACJDhcS-kG6KpiwM/edit#gid=1919488277>

---

Révision #30

Créé 15 octobre 2023 15:00:43 par cracrayol

Mis à jour 28 décembre 2024 13:06:18 par cracrayol