Ligne SEIBU Ikebokuro



Présentation

La ligne Seibu Ikebukuro est une ligne majeure exploitée par SEIBU RAILWAY, qui relie la gare d'Ikebukuro à Tokyo, à la gare d'Agano, dans la ville de Hannō, sur une distance de 57,8 km.

Le paysage le long de la ligne passe des zones urbaines à la banlieue, puis aux régions montagneuses. Tout en constituant un axe vital pour les travailleurs et les étudiants, elle accueille également des voyageurs touristiques et de loisirs. Certains tronçons sont surélevés et comportent quatre voies, ce qui permet un transport interurbain fluide. De plus, à l'ouest de Tokorozawa, un paysage verdoyant s'étend, parsemé de nombreux lieux de loisirs.

Via la gare de Nerima, la ligne assure une desserte en correspondance directe avec les lignes Fukutoshin et Yurakuchō du métro de Tokyo, la ligne Tokyu Tōyoko et la ligne Minatomirai, permettant ainsi d'accéder directement à Shibuya et Yokohama sans changement. Le train express « Laview » et le « S-TRAIN » à places réservées circulent également, offrant un moyen de transport confortable tant pour les trajets quotidiens que pour les visites touristiques.

La ligne se caractérise par des horaires variés et une grande diversité de types de trains, notamment des services express et de banlieue. Un autre attrait réside dans la possibilité d'observer une grande variété de matériel roulant grâce à l'exploitation en correspondance directe.

Avec ses multiples atouts reliant le centre-ville et la banlieue, la nature et la ville, ainsi que la vie quotidienne et le tourisme, la ligne Seibu Ikebukuro facilite la vie de nombreuses personnes tout en servant de porte d’entrée pour découvrir les charmes de la région qu’elle traverse.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 43.7 km
- Nombre de gares : 26
- Système de sécurité : ATS
- Modèle de train : SEIBU Série 40000 (8/10 voitures)
- Vitesse maximale : 105 km/h
- Vitesses après signal :
  - Vitesse réduite (vert/jaune) : 75 km/h
  - Avertissement (jaune) : 55 km/h
  - Vigilance (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
  - Ikebukuro ~ Hannō (2101) : Train express - 10 voitures - 13 gares - 43.7 km
  - Ikebukuro ~ Hannō (2103) : Train express - 10 voitures - 13 gares - 43.7 km
  - Ikebukuro ~ Kotesashi (9207) : Train "Pas en service" - 8 voitures - 2 gares - 29,4 km
  - Ikebukuro ~ Hannō (5107) : Train local - 8 voitures - 26 gares - 43.7 km
- Annonces automatiques : Oui
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Oui

Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance (km)	Local	Express	Pas en service
Ikebukuro	□□	0	●	●	●
Shiinamachi	□□□	1,9	●	|	|
Higashi-Nagasaki	□□□	3,1	●	|	|
Ekoda	□□□	4,3	●	|	|
Sakuradai	□□	5,2	●	|	|
Nerima	□□	6,0	●	|	|
Nakamurabashi	□□□	7,5	●	|	|

Fujimidai	□□□□	8,3	●	|	|
Nerima-Takanodai	□□□□□	9,5	●	|	|
Shakujii-kōen	□□□□□	10,6	●	●	|
Ōizumi-gakuen	□□□□	12,5	●	|	|
Hōya	□□	14,1	●	|	|
Hibarigaoka	□□□□□	16,4	●	●	|
Higashi-Kurume	□□□□	17,8	●	|	|
Kiyose	□□	19,6	●	|	|
Akitsu	□□	21,8	●	|	|
Tokorozawa	□□	24,8	●	●	|
Nishi-Tokorozawa	□□□	27,2	●	●	|
Kotesashi	□□□	29,4	●	●	●
Sayamagaoka	□□□□	31,6	●	●	
Musashi-Fujisawa	□□□□	32,9	●	●	
Inariyama-kōen	□□□□□	35,9	●	●	
Irumashi	□□□	36,8	●	●	
Bushi	□□	39,7	●	●	
Motokaji	□□□	41,0	●	●	
Hannō	□□	43,7	●	●	

Vidéo

https://www.youtube.com/embed/AI-SwNJFL0Y

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Ch%C5%AB%C5%8D-S%C5%8Dbu

Guide de conduite et tables horaire :
https://docs.google.com/spreadsheets/d/1gUrOmQhcB4UdwDIsrU8ObGQmI6Vhcr1oLxkCILFEsJM/edit?gid=807251345#gid=807251345

Révision #5
Créé 2026-09-25 17:10:39 UTC par cracrayol
Mis à jour 2026-09-26 21:30:15 UTC par cracrayol