

Ligne Rumoi (JR Hokkaido)



Présentation

La ligne Rumoi est une ligne JR Hokkaido de 14,4 km de long reliant la gare de Fukagawa à la gare d'Ishikari-Numata dans la ville de Numata.

La ligne s'étendait auparavant sur 66,8 km jusqu'à la gare de Mashike mais la ligne Rumoi - Mashike a été supprimée en décembre 2016, suivie par la ligne Ishikari-Numata - Rumoi en avril 2023, ne laissant que la ligne Fukagawa - Ishikari-Numata comme seule ligne restante.

Dans le passé, la ligne Rumoi était desservie par le train express "Mashike", qui partait directement de la gare de Sapporo, par le train express "Rumoi", qui partait directement de la gare d'Asahikawa, et par la locomotive à vapeur "SL Suzuran", une locomotive à vapeur de classe C11. À partir de mars 2024, seuls sept trains réguliers par jour circuleront sur les lignes d'arrivée et de départ.

Au départ de la gare de Fukagawa, le train se dirige vers le nord à travers la plaine d'Ishikari, traversant le col d'Ebishima avec sa série de grandes courbes et de pentes en direction de la gare de Rumoi. En chemin, vous pourrez découvrir le caractère unique d'Hokkaido dans de nombreux endroits, comme la gare de Kita-Chippubetsu avec son quai en bois et la gare d'Ebishima dans laquelle s'est déroulé le feuilleton télévisé "Suzuran".

Ce DLC comprend la ligne montante et la ligne descendante entre Fukagawa et Rumoi, y compris le tronçon supprimé. Nous avons décidé de créer ce DLC non seulement pour offrir une expérience de conduite, mais aussi pour préserver les paysages et les souvenirs de la section abandonnée sous la forme d'une simulation.

Nous espérons que vous prendrez plaisir à conduire une ligne que vous ne conduirez plus jamais avec ce DLC.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 50.1 km
- Nombre de gares : 12
- Système de sécurité : ATS-Dn / [ATS-Sn](#)
- Modèle de train : KiHa 54 (1 voiture)
- Vitesse maximale : 85 km/h
- Vitesses après signal :
 - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h
 - Attention (jaune) : 45 km/h
 - Vitesse restreinte (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
 - Rumoi ~ Fukagawa (4920D) : Train local - 9 gares - 50.1 km
 - Rumoi ~ Asahikawa (4922D) : Train local - 12 gares - 50.1 km (ne va pas au delà de Fukagawa)
 - Rumoi ~ Fukagawa (4924D) : Train local - 10 gares - 50.1 km
 - Rumoi ~ Fukagawa (4926D) : Train local - 10 gares - 50.1 km
 - Fukagawa ~ Rumoi (□5921D) : Train "Pas en service" - 2 gares - 50.1 km (train direct)
 - Fukagawa ~ Rumoi (4921D) : Train local - 5 gares - 50.1 km
 - Fukagawa ~ Rumoi (4923D) : Train local - 10 gares - 50.1 km
 - Fukagawa ~ Rumoi (4925D) : Train local - 11 gares - 50.1 km
 - Fukagawa ~ Rumoi (4929D) : Train local - 10 gares - 50.1 km
- Annonces contrôleur : Oui (Diffusion automatique)
- Annonces conducteur ([pointer-et-nommer](#)) : Oui

Détail de la console



Sur la gauche, on peut voir l'équipement radio de sécurité.

Au centre se trouve plusieurs éléments. En haut, se trouve la jauge de l'ATS-Dn, dont le fonctionnement est assez semblable à l'ATS-Ps. Celle-ci ne sert qu'au départ ou à l'arrivée de la gare de Fukagawa.

Se trouve, ensuite, divers indicateurs :

- Indicateur "Portes fermés"
- ↑ : Indique que le train est en marche avant
- ↓ : Indique que le train est en marche arrière
- : Allumé lorsque le moteur fonctionne
- : Position de vitesse "Transmission directe"
- : Position de vitesse "Neutre"
- : Position de vitesse "Changement de vitesse"
- B : ?
- ATS : Indicateur [ATS-Sn](#). Devient rouge lorsque l'ATS est activé.
- : Frein adapté à la neige

Puis, on a 3 cadrans : le cadran de vitesse, le cadran de pression ER (Equalizing reservoir / réservoir égalisateur - Aiguille noire) / MR (Main reservoir / Réservoir principal - Aiguille rouge) et le cadran de pression BP (Brake pipe / Conduite de frein - Aiguille noire) / BC (Brake cylinder / Cylindre de frein - Aiguille rouge).

Enfin, sur la droite, on peut voir la feuille de route/table horaire de l'itinéraire choisi. Il s'agit de la première ligne proposant l'intégration directe de la feuille de route dans le jeu.

Particularités de conduite

Le train KiHa 54 à une conduite différente des autres trains proposés dans le simulateur. En plus du levier de puissance, il faut gérer le [frein à air automatique](#) et le levier de changement de vitesse.

2 modes sont proposés dans les paramètres du simulateur (onglet Système) :

- Simplified (Simplifié) : La conduite se fait comme pour les autres trains.
- Realistic (Réaliste) : Il faut gérer manuellement le frein pneumatique et le passage des vitesses, cf. ci-dessous.

Frein automatique

Le freinage est commandé par un levier (appelé robinet de mécanicien) ayant 4 positions. La puissance de freinage est gérée principalement via le cadran de droite et ses 2 aiguilles : l'aiguille rouge BC et l'aiguille noire BP. Les 4 positions sont :

- En circulation (Running /  [M] : Il s'agit de la position lorsque le train roule. Relâche la force de freinage (BC en baisse, BP en hausse).
- Chevauchement (Overlapped/  [.,] : Position permettant de maintenir la force de freinage (BC et BP stable)
- Service ( [.] : Position permettant d'augmenter la force de freinage (BC en hausse, BP en baisse)
- Urgence (Emergency /  [/] : Position à utiliser en cas de freinage d'urgence.

La procédure de freinage est décrite de cette manière dans le manuel japonais de JRETS :

- A environ 600m de la prochaine gare, passez le levier à "Chevauchement" [.,], afin de vous préparer à freiner.
- A 500m, passer le levier à "Service" pour augmenter la pression BC (il faut le faire assez tôt, car le freinage met du temps à s'appliquer)
- Revenez en "Chevauchement" lorsque la pression BC est entre 100 et 150 kPa, en essayant en premier lieu d'avoir la pression BP (aiguille noire) entre la zone bleue et jaune.
- Enfin, en estimant la distance restante, basculer entre les modes "En circulation" et "Chevauchement" afin de réduire la force de freinage jusqu'à l'arrêt complet du train.

À noter que lorsque la position du levier de frein est "Service", il arrivera un moment où la pression BP aura beau baisser, la pression BC ne bougera plus. De plus, si la pression BP descend beaucoup trop, le relâchement des freins prendra plus de temps. Il est recommandé de ne pas passer en dessous des 300 kPa pour la pression BP.

Levier de vitesse

Celui-ci permet de définir le mode de transmission entre le moteur et les roues. Il possède 3 positions :

- Changement de vitesse (Shift change / ) : Démarrage et vitesses moyennes.
- Neutre (Neutral / )
- Transmission directe (Direct transmission / ) : Vitesses moyennes et élevées.

Le changement de position se fait via les touches [R] (vers Transmission directe) et [F] (vers "Changement de vitesse").

À noter que le Kiha 54 gère automatiquement le changement de transmission selon la vitesse, il suffit donc d'être sur "Changement de vitesse" ou "Transmission directe" avant d'accélérer.

Frein moteur (Limitation de vitesse)

Pour utiliser le frein moteur (lors de grosses descentes par ex.), il faut placer le levier de puissance sur P1, puis appuyer sur le bouton de limitation de vitesse [D], et remettre le levier de puissance en position neutre.

Pour désactiver, il suffit de mettre le levier principal sur P1 ou plus.

Vidéo

<https://www.youtube.com/embed/8EV4w2WNzLQ?si=lwfObr5ITk60n8Pw>

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_principale_Rumoi

Guide de conduite (en anglais) :

- Fukagawa ~ Rumoi : <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1EAuUIUOkjAcV558y-ftwY7o84DDYdjfihv6WI9lswqU/edit#gid=965613808>
- Rumoi ~ Fukagawa : <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1EAuUIUOkjAcV558y-ftwY7o84DDYdjfihv6WI9lswqU/edit#gid=979857044>

Tables horaires (en japonais) :

- Rumoi ~ Fukagawa (4920D) : <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1EAuUIUOkjAcV558y-ftwY7o84DDYdjfihv6WI9lswqU/edit#gid=965613808>

[ftwY7o84DDYdjfihv6WI9lswqU/edit#gid=416296640](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1EAuUIUOkjAcV558y-ftwY7o84DDYdjfihv6WI9lswqU/edit#gid=416296640)

- Rumoi ~ Asahikawa (4922D) :
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1EAuUIUOkjAcV558y-ftwY7o84DDYdjfihv6WI9lswqU/edit#gid=1404494291>
- Rumoi ~ Fukagawa (4924D) :
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1EAuUIUOkjAcV558y-ftwY7o84DDYdjfihv6WI9lswqU/edit#gid=1728166249>
- Rumoi ~ Fukagawa (4926D) :
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1EAuUIUOkjAcV558y-ftwY7o84DDYdjfihv6WI9lswqU/edit#gid=1285633053>
- Fukagawa ~ Rumoi (□5921D) :
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1EAuUIUOkjAcV558y-ftwY7o84DDYdjfihv6WI9lswqU/edit#gid=1012645387>
- Fukagawa ~ Rumoi (4921D) :
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1EAuUIUOkjAcV558y-ftwY7o84DDYdjfihv6WI9lswqU/edit#gid=1741737248>
- Fukagawa ~ Rumoi (4923D) :
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1EAuUIUOkjAcV558y-ftwY7o84DDYdjfihv6WI9lswqU/edit#gid=1763654834>
- Fukagawa ~ Rumoi (4925D) :
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1EAuUIUOkjAcV558y-ftwY7o84DDYdjfihv6WI9lswqU/edit#gid=189333924>
- Fukagawa ~ Rumoi (4929D) :
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1EAuUIUOkjAcV558y-ftwY7o84DDYdjfihv6WI9lswqU/edit#gid=306962784>

Révision #12

Créé 26 mars 2024 12:05:27 par cracrayol

Mis à jour 13 juin 2024 21:20:55 par cracrayol