

Ligne Ōme



Présentation

La ligne Ōme est une ligne de 37,2 km de long reliant la gare de Tachikawa dans la ville de Tachikawa, à Tokyo, et la gare d'Okutama dans la ville d'Okutama, dans le comté de Nishitama, à Tokyo. La ligne traverse des zones résidentielles de la gare de Tachikawa à la gare d'Ōme, mais à partir de la gare d'Ōme, elle longe la rivière Tama à travers les montagnes. La zone entre la gare d'Ōme et la gare d'Okutama est connue sous le nom de ligne Adventure, et bien qu'elle se trouve à Tokyo, c'est une zone où les visiteurs peuvent profiter d'une nature abondante et d'activités juste après être descendus de la gare.

Le train « Holiday Rapid Okutama » circulait autrefois directement de la gare de Shinjuku à la gare d'Okutama pendant les vacances, mais la ligne de train est désormais séparée à la gare d'Ōme, et le « Holiday Rapid Okutama » entre les gares d'Ōme et d'Okutama est exploité comme un train temporaire.

Après avoir quitté la gare de Tachikawa, le train traverse une zone résidentielle jusqu'à la gare d'Ōme. En chemin, le train passe par la gare de Nishi-Tachikawa, la gare la plus proche du parc Shōwa Kinen et la gare de Haijima, un important centre de transport. De nombreux trains desservent la gare d'Ōme, et la ligne est à double voie jusqu'à la zone de la gare d'Higashi-Ōme.

Après avoir quitté la gare d'Ōme, les trains circulent le long de la vallée le long de la rivière Tama jusqu'à la gare d'Okutama. Le paysage est très différent de celui jusqu'à la gare d'Ōme, avec une ligne à voie unique et une végétation luxuriante d'arbres et de montagnes.

La région d'Okutama abrite également un certain nombre d'attractions touristiques telles que le canoë et l'élevage, et toute la ligne d'Okutama a été transformée en hôtel, appelé « Along railway line marugoto Hotel ». Nous espérons que vous apprécierez la ligne d'Ōme, qui présente deux caractéristiques distinctives : une double voie traversant une zone résidentielle et une voie unique traversant les montagnes.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 37.2 km
- Nombre de gares : 25
- Système de sécurité : ATS-P
- Modèle de train : Série E233-0 (4/6/10 voitures)
- Vitesse maximale : 85km/h
- Vitesses après signal :
 - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h → Ōme → 75 km/h
 - Attention (jaune) : 45 km/h → Ōme → 55 km/h
 - Vitesse restreinte (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
 - Tachikawa ~ Kabe (715) : Train local - 11 gares - 15.9 km
 - Tachikawa ~ Ōme (843) : Train local - 13 gares - 18.5 km
 - Tachikawa ~ Ōme (1379T) : Train local - 13 gares - 18.5 km
 - Tachikawa ~ Ōme (721T) : Train "Holiday Rapid Okutama" - 5 gares - 18.5 km
 - Ōme ~ Okutama (7847) : Train "Holiday Rapid Okutama" - 3 gares - 18.7 km
 - Ōme ~ Okutama (1103) : Train local - 13 gares - 18.7 km
 - Ōme ~ Okutama (1407) : Train local - 13 gares - 18.7 km
- Annonces automatiques : Oui
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Oui

Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance depuis Tachikawa (km)	Local	Holiday Rapid Okutama	Correspondances JRETS
Tachikawa	立川	0	●	●	<div><div>JN</div>Nambu (terminus)<div>JC</div>Chūō (rapide)</div>

Nishi-Tachikawa	■■■	1,9	●	●	
Higashi-Nakagami	■■■	2,7	●		
Nakagami	■■	3,6	●		
Akishima	■■	5,0	●		
Haijima	■■	6,9	●	●	
Ushihama	■■	8,6	●		
Fussa	■■	9,6	●	●	
Hamura	■■	11,7	●		
Ozaku	■■	14,1	●		
Kabe	■■	15,9	●		
Higashi-Ôme	■■■	17,2	●		
Ôme	■■	18,5	●	●	
Miyanohira	■■■	20,6	●		
Hinatawada	■■■■	21,4	●		
Ishigamimae	■■■	22,4	●		
Futamatao	■■■	23,6	●		
Ikusabata	■■	24,5	●		
Sawai	■■	25,9	●		
Mitake	■■	27,2	●	●	
Kawai	■■	30,0	●		
Kori	■■	31,6	●		
Hatonosu	■■■	33,8	●		
Shiromaru	■■	35,2	●		

Okutama	☐☐☐	37,2	●	●	
---------	-----	------	---	---	--

Vidéo

<https://www.youtube.com/embed/51Up502gS9Y?si=rfvRpCvOI0hjEY3a>

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_%C5%8Cme

Guide de conduite et tables horaire :
https://docs.google.com/spreadsheets/d/1VvV9iCUSbZr_p1yQBoHiQscnLeLRseGG79Awg2kNqkY/edit?gid=967713949#gid=967713949

Révision #6
Créé 21 novembre 2024 22:36:35 par cracrayol
Mis à jour 28 novembre 2024 13:32:03 par cracrayol