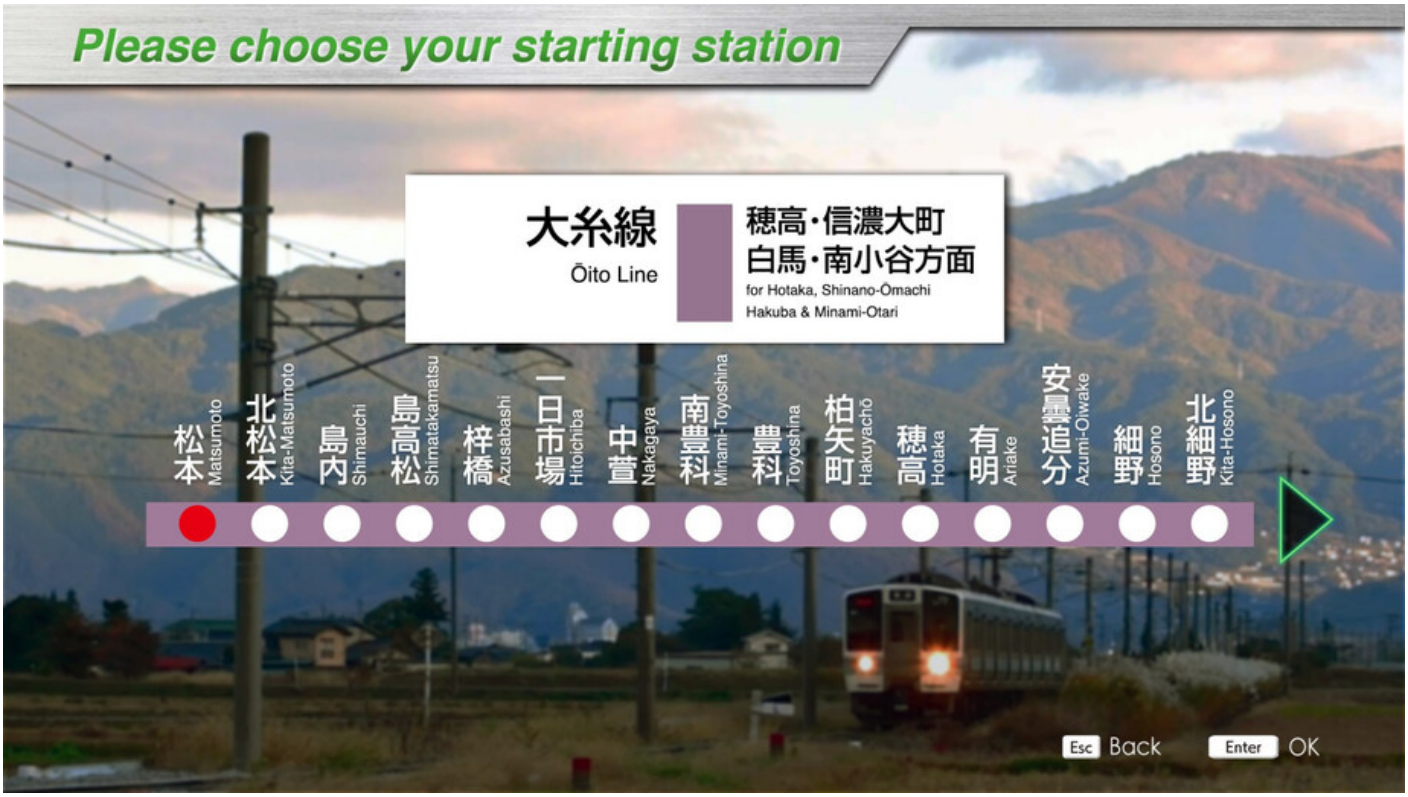
Ligne Oito



Présentation

La ligne Oito est une ligne de 105,4 km qui relie la gare de Matsumoto, dans la préfecture de Nagano, à la gare d'Itoigawa, dans la préfecture de Niigata. Le trajet de 70,1 km entre la gare de Matsumoto et la gare de Minami-Otari, qui relève de la compétence de JR East, est bien connu des clients qui visitent les régions d'alpinisme et de stations de sports d'hiver que sont Shinano-Omachi et Hakuba.

Le train express limité "Super Azusa" part directement de la gare de Shinjuku, et la ligne est également utilisée pour les trajets domicile-travail et les trajets scolaires dans la région de Matsumoto. Le trajet permet de découvrir les paysages changeants de Shinshu, de l'hiver au printemps, avec les magnifiques Alpes du Nord enneigées, les cerisiers en fleurs le long des voies et les rizières remplies d'eau pour l'été.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 70.1 km
- Nombre de gares : 33

- Système de sécurité : ATP-P / ATS-Ps
- Modèle de train : série 211 (3 voitures)
- Vitesses maximales :
  - Matsumoto ~ Shinano Omachi : 95 km/h
  - Shinano-Omachi ~ Minami-Otari : 85 km/h
- Vitesses après signal :
  - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h
  - Avertissement (jaune) : 45 km/h
  - Vigilance (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
  - Matsumoto ~ Minami-Otari (5329M) : Train local - 33 gares - 70.1 km
  - Matsumoto ~ Hotaka (3113M) : Train local - 11 gares - 16.2 km
  - Matsumoto ~ Shinano-Omachi (3241M) : Train local - 20 gares - 35.1 km
- Annonces automatiques : Non
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Oui

Particularités

La section ATP-P ne concerne que la liaison entre les 2 premières gares (Matsumoto - Kita-Matsumoto). Le reste de la ligne est en ATS-Ps.

Ce train utilise 2 leviers : un levier de puissance et un levier de frein. Cela permet, lors de démarrage en cote, de libérer les freins qu'une fois que les moteurs sont alimentés (et évite de reculer légèrement). Toutefois, en dehors du clavier, la souris et les manettes les gèrent comme s'il n'y avait qu'un seul levier.

Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance (km)
Matsumoto	□□	0
Kita-Matsumoto	□□□	0,7
Shimauchi	□□	2,6
Shimatakamatsu	□□□	3,8
Azusabashi	□□	5,2

Hitoichiba	□□□□	6,8
Nakagaya	□□	8,4
Minami-Toyoshina	□□□	10,4
Toyoshina	□□	11,4
Hakuyachō	□□□	14,2
Hotaka	□□	16,2
Ariake	□□	18,4
Azumi-Oiwake	□□□□	19,9
Hosono	□□	22,8
Kita-Hosono	□□□	23,8
Shinano-Matsukawa	□□□□	26,0
Azumi-Kutsukake	□□□□	28,6
Shinano-Tokiwa	□□□□	30,9
Minami-Ōmachi	□□□	34,0
Shinano-Ōmachi	□□□□	35,1
Kita-Ōmachi	□□□	37,2
Shinano-Kizaki	□□□□	39,4
Inao	□□	41,6
Uminokuchi	□□□	42,9
Yanaba	□□	46,3
Minami-Kamishiro	□□□	52,8
Kamishiro	□□	55,2
Iimori	□□	56,7

Hakuba	□□	59,7
Shinano-Moriue	□□□□	61,6
Hakubaōike	□□□□	65,4
Chikuni	□□	68,7
Minami-Otari	□□□	70,1

Vidéo

https://www.youtube.com/embed/U2RDr6F8eEg?si=j0yFR-yVIs4F3SYj

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_%C5%8Cito

Guide de conduite et tables horaire : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1HrP2b5rDiIn5zPMiYtB48x8VqJmd1hYuBGAQKlmt3Q4/edit#gid=1281070402

Révision #27
Créé 2023-10-16 10:51:42 UTC par cracrayol
Mis à jour 2026-01-12 23:06:28 UTC par cracrayol