

# Ligne Oito



## Présentation

La ligne Oito est une ligne de 105,4 km qui relie la gare de Matsumoto, dans la préfecture de Nagano, à la gare d'Itoigawa, dans la préfecture de Niigata. Le trajet de 70,1 km entre la gare de Matsumoto et la gare de Minami-Otari, qui relève de la compétence de JR East, est bien connu des clients qui visitent les régions d'alpinisme et de stations de sports d'hiver que sont Shinano-Ōmachi et Hakuba.

Le train express limité "Super Azusa" part directement de la gare de Shinjuku, et la ligne est également utilisée pour les trajets domicile-travail et les trajets scolaires dans la région de Matsumoto. Le trajet permet de découvrir les paysages changeants de Shinshu, de l'hiver au printemps, avec les magnifiques Alpes du Nord enneigées, les cerisiers en fleurs le long des voies et les rizières remplies d'eau pour l'été.

## Données principales

- Distance totale de la ligne : 70.1 km
- Nombre de gares : 33

- Système de sécurité : [ATP-P](#) / [ATS-Ps](#)
- Modèle de train : [série 211](#) (3 voitures)
- Vitesses maximales :
  - Matsumoto ~ Shinano Omachi : 95 km/h
  - Shinano-Omachi ~ Minami-Otari : 85 km/h
- Vitesses après signal :
  - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h
  - Attention (jaune) : 45 km/h
  - Vitesse restreinte (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
  - Matsumoto ~ Minami-Otari (5329M) : Train local - 33 gares - 70.1 km
  - Matsumoto ~ Hotaka (3113M) : Train local - 11 gares - 16.2 km
  - Matsumoto ~ Shinano-Omachi (3241M) : Train local - 20 gares - 35.1 km
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur ([pointer-et-nommer](#)) : Oui

# Particularités

La section [ATP-P](#) ne concerne que la liaison entre les 2 premières gares (Matsumoto - Kita-Matsumoto). Le reste de la ligne est en [ATS-Ps](#).

Ce train utilise 2 leviers : un levier de puissance et un levier de frein. Cela permet, lors de démarrage en cote, de libérer les freins qu'une fois que les moteurs sont alimentés (et évite de reculer légèrement). Toutefois, en dehors du clavier, la souris et les manettes les gèrent comme s'il n'y avait qu'un seul levier.

# Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance (km)	Correspondances JRETS
Matsumoto	マツモト	0	
Kita-Matsumoto	北マツモト	0,7	
Shimauchi	島奥	2,6	
Shimatakamatsu	下田	3,8	
Azusabashi	あずさ	5,2	

Hitoichiba	山口県	6,8	
Nakagaya	山口県	8,4	
Minami-Toyoshina	山口県	10,4	
Toyoshina	山口県	11,4	
Hakuyachō	山口県	14,2	
Hotaka	山口県	16,2	
Ariake	山口県	18,4	
Azumi-Oiwake	山口県	19,9	
Hosono	山口県	22,8	
Kita-Hosono	山口県	23,8	
Shinano-Matsukawa	山口県	26,0	
Azumi-Kutsukake	山口県	28,6	
Shinano-Tokiwa	山口県	30,9	
Minami-Ōmachi	山口県	34,0	
Shinano-Ōmachi	山口県	35,1	
Kita-Ōmachi	山口県	37,2	
Shinano-Kizaki	山口県	39,4	
Inao	山口県	41,6	
Uminokuchi	山口県	42,9	
Yanaba	山口県	46,3	
Minami-Kamishiro	山口県	52,8	
Kamishiro	山口県	55,2	
Iimori	山口県	56,7	

Hakuba	☐☐	59,7	
Shinano-Moriue	☐☐☐☐	61,6	
Hakubaōike	☐☐☐☐	65,4	
Chikuni	☐☐	68,7	
Minami-Otari	☐☐☐	70,1	

# Vidéo

<https://www.youtube.com/embed/U2RDr6F8eEg?si=j0yFR-yVIs4F3SYj>

# Liens utiles

Wikipédia : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne\\_%C5%8Cito](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_%C5%8Cito)

Guide de conduite et tables horaire :  
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1HrP2b5rDiIn5zPMiYtB48x8VqJmd1hYuBGAQKlmt3Q4/edit#gid=1281070402>