

Ligne Oga

Please choose your starting station



Présentation

La ligne Oga est une ligne de 26,4 km de long reliant la gare d'Oiwake dans la ville d'Akita, à la gare d'Oga dans la ville d'Oga. Tous les trains circulent directement vers la ligne Ou, et ce DLC comprend une section de 39,4 km de long, y compris une partie entre la gare d'Akita et la gare d'Oiwake sur la ligne Ou.

La ligne Oga a été mise en service en 1913 en tant que ligne de train léger Funakawa reliant les gares d'Oiwake et de Futada. Plus tard, en 1916, la ligne entière a été ouverte jusqu'à la gare de Funakawa, qui est aujourd'hui la gare d'Oga. Actuellement, seuls des trains réguliers circulent sur la ligne, mais dans le passé, le train express de nuit "Oga" partant de la gare d'Ueno circulait jusqu'à la gare d'Oga en tant que train temporaire.

La vitesse maximale varie en fonction de la section de voie (section Ou Line : 95 km/h, section Oga Line : 85 km/h), et tous les trains sont exploités par une seule personne. (*Dans ce DLC, la spécification est appliquée à deux personnes)

Les trains à batterie AC de la série EV-E801 ont commencé à circuler sur la ligne Oga en 2017, et désormais tous les trains de la ligne sont des EV-E801. La série EV-E801 fonctionne selon deux modes : entre la gare d'Akita et la gare d'Oiwake, le tronçon électrifié, elle fonctionne à l'électricité

provenant des caténaires, tandis qu'entre la gare d'Oiwake et la gare d'Oga, le tronçon non électrifié, elle fonctionne grâce à l'électricité stockée dans des batteries, les pantographes étant abaissés. La première voie de la gare d'Oga est équipée d'installations de recharge afin que les trains puissent recharger leurs batteries avant de faire demi-tour.

Sur le chemin de la gare d'Oiwake, la section de la ligne Ou traverse la ville d'Akita. Après avoir quitté la gare d'Oiwake, le train entre dans la section de la ligne Oga, où les champs le long de la ligne deviennent visibles, et à partir de la zone de la gare de Wakimoto, le train serpente à travers des zones montagneuses. Dans ce DLC, vous pouvez apprécier la conduite du train à batterie AC de la série EV-E801 avec le site touristique "Mt. Kanpuzan" dans la ville d'Oga, dans la préfecture d'Akita.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 39.4 km
- Nombre de gares : 12
- Système de sécurité : [ATS-Ps](#)
- Modèle de train : [série EV-E801](#) (2 voitures)
- Vitesses maximales :
 - Akita ~ Oiwake : 95 km/h
 - Oiwake ~ Oga : 85 km/h
- Vitesses après signal :
 - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h (75km/h pour Akita ~ Oiwake)
 - Attention (jaune) : 45 km/h (55 km/h pour Akita ~ Oiwake)
 - Vitesse restreinte (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
 - Akita ~ Oga (1127M) : Train local - 12 gares - 39.4 km
 - Akita ~ Oga (1131M) : Train local - 12 gares - 39.4 km
 - Akita ~ Oga (1133M) : Train local - 12 gares - 39.4 km
 - Akita ~ Oga (1135M) : Train local - 12 gares - 39.4 km
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur ([pointer-et-nommer](#)) : Oui

Les horaires n'étant pas disponibles sur l'écran, il est conseillé d'utiliser les tables horaires ou d'afficher l'indicateur STA.

Détail de la console

La partie gauche comprend différents indicateurs et cadrans.



En haut se trouve une série d'indicateurs :

1. Urgence Court-circuit (□□□□)
2. ATS alimenté (ATS□□)
3. ATS en cours (ATS□□)
4. Freins résistants à la neige (□□□□□)
5. Freins de secours à action directe (□□□□)
6. Régulateur de vitesse (□□)
7. Disjoncteurs à vide haute tension actifs (VCB□□)
8. Disjoncteurs à vide haute tension coupés (VCB□□)

Au-dessous, se trouve le panneau concernant l'[ATS-P/Ps](#).

Pour finir, on trouve le cadran de vitesse, puis le cadran de pression du cylindre de frein (flèche noire) et du réservoir d'air comprimé (flèche rouge), et enfin le voyant de fermeture des portes et la montre à gousset.

Écran



Le premier bandeau de l'écran contient les éléments suivants (en plus de boutons non utilisables) :

- La première partie affiche la date et l'heure actuelle
- La seconde partie affiche la distance entre le train et certaines gares principales (5.2 km).
- La troisième partie affiche plusieurs indicateurs.
- La quatrième indique la destination, Oga (男鹿)
- Enfin, un "numéro système" est affiché (811)

Sur la partie centrale, nous avons :

- Plusieurs indicateurs sur la gauche :
 - 3-phase (三相)
 - Caténaire présent (架線あり)
 - Caténaire absent (架線なし)
 - Oga - En gare (男鹿構内)
 - Oga - Recharge en cours (男鹿充電)
 - Traitement CSCOS (CSCOS扱い)
- Au centre, nous avons le N° du train (編成番号: 001), suivi de la représentation des différentes voitures et du statut d'ouverture des portes (jaune : ouvert, vert : fermé)
- Enfin, sur la droite, le niveau de frein actuel, avec les indicateurs de freins d'urgence (非常) et de limitation de vitesse (抑速).

Enfin, sur le bas de l'écran, nous avons le prochain arrêt (上二田), ici Kamifutada (男鹿). Le bandeau jai indique si la prochaine gare (次駅) est avec personnel (乗降案内 (長)) ou sans personnel (乗降案内 (短)). Le reste, ce sont des

boutons non utilisables

Vidéo

<https://www.youtube.com/embed/QQdg5P1jtKY?si=VOKwQircRp2X4Mqf>

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Oga

Guide de conduite : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1veRrSGC2B-1JWe4Hb5_0KAKxrMIHsqz_-CmTq8uOJLw/edit#gid=1213761562

Tables horaires (en japonais) :

- Akita ~ Oga (1127M) : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1veRrSGC2B-1JWe4Hb5_0KAKxrMIHsqz_-CmTq8uOJLw/edit#gid=827987032
- Akita ~ Oga (1131M): https://docs.google.com/spreadsheets/d/1veRrSGC2B-1JWe4Hb5_0KAKxrMIHsqz_-CmTq8uOJLw/edit#gid=747840100
- Akita ~ Oga (1133M): https://docs.google.com/spreadsheets/d/1veRrSGC2B-1JWe4Hb5_0KAKxrMIHsqz_-CmTq8uOJLw/edit#gid=1568555579
- Akita ~ Oga (1135M): https://docs.google.com/spreadsheets/d/1veRrSGC2B-1JWe4Hb5_0KAKxrMIHsqz_-CmTq8uOJLw/edit#gid=965249261

Révision #8

Créé 5 avril 2024 10:00:12 par cracrayol

Mis à jour 13 juin 2024 21:20:55 par cracrayol