Ligne Oga



Présentation

La ligne Oga est une ligne de 26,4 km de long reliant la gare d'Oiwake dans la ville d'Akita, à la gare d'Oga dans la ville d'Oga. Tous les trains circulent directement vers la ligne Ou, et ce DLC comprend une section de 39,4 km de long, y compris une partie entre la gare d'Akita et la gare d'Oiwake sur la ligne Ou.

La ligne Oga a été mise en service en 1913 en tant que ligne de train léger Funakawa reliant les gares d'Oiwake et de Futada. Plus tard, en 1916, la ligne entière a été ouverte jusqu'à la gare de Funakawa, qui est aujourd'hui la gare d'Oga. Actuellement, seuls des trains réguliers circulent sur la ligne, mais dans le passé, le train express de nuit "Oga" partant de la gare d'Ueno circulait jusqu'à la gare d'Oga en tant que train temporaire.

La vitesse maximale varie en fonction de la section de voie (section Ou Line : 95 km/h, section Oga Line : 85 km/h), et tous les trains sont exploités par une seule personne. (*Dans ce DLC, la spécification est appliquée à deux personnes)

Les trains à batterie AC de la série EV-E801 ont commencé à circuler sur la ligne Oga en 2017, et désormais tous les trains de la ligne sont des EV-E801. La série EV-E801 fonctionne selon deux modes : entre la gare d'Akita et la gare d'Oiwake, le tronçon électrifié, elle fonctionne à l'électricité

provenant des caténaires, tandis qu'entre la gare d'Oiwake et la gare d'Oga, le tronçon non électrifié, elle fonctionne grâce à l'électricité stockée dans des batteries, les pantographes étant abaissés. La première voie de la gare d'Oga est équipée d'installations de recharge afin que les trains puissent recharger leurs batteries avant de faire demi-tour.

Sur le chemin de la gare d'Oiwake, la section de la ligne Ou traverse la ville d'Akita. Après avoir quitté la gare d'Oiwake, le train entre dans la section de la ligne Oga, où les champs le long de la ligne deviennent visibles, et à partir de la zone de la gare de Wakimoto, le train serpente à travers des zones montagneuses. Dans ce DLC, vous pouvez apprécier la conduite du train à batterie AC de la série EV-E801 avec le site touristique "Mt. Kanpuzan" dans la ville d'Oga, dans la préfecture d'Akita.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 39.4 km
- Nombre de gares : 12
- Système de sécurité : ATS-Ps
- Modèle de train : série EV-E801 (2 voitures)
- Vitesses maximales :
  - Akita ~ Oiwake : 95 km/h
  - Oiwake ~ Oga : 85 km/h
- Vitesses après signal :
  - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h (75km/h pour Akita ~ Oiwake)
  - Avertissement (jaune) : 45 km/h (55 km/h pour Akita ~ Oiwake)
  - Vigilance (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
  - Akita ~ Oga (1127M) : Train local - 12 gares - 39.4 km
  - Akita ~ Oga (1131M) : Train local - 12 gares - 39.4 km
  - Akita ~ Oga (1133M) : Train local - 12 gares - 39.4 km
  - Akita ~ Oga (1135M) : Train local - 12 gares - 39.4 km
- Annonces automatiques : Non
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Oui

Particularités

Les horaires n'étant pas disponibles sur l'écran, il est conseillé d'utiliser les tables horaires ou d'afficher l'indicateur STA.

A l'arrivé à la gare d'Oiwake, il est possible d'écouter la procédure de passage du réseau électrifié aux batteries.

Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance depuis Oiwake (km)
Akita	□□	13
Tsuchizaki	□□	5,9
Kami-Iijima	□□□	3,4
Oiwake	□□	0
Detohama	□□□	5,1
Kamifutada	□□□	8,3
Futada	□□	10,4
Tennō	□□	13,2
Funakoshi	□□	14,9
Wakimoto	□□	18,9
Hadachi	□□	23,7
Oga	□□	26,6

Vidéo

https://www.youtube.com/embed/QQdg5P1jtKY?si=VOKwQircRp2X4Mqf

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Oga

Guide de conduite et tables horaire : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1veRrSGC2B-1JWe4Hb5_0KAKxrMIHsqz_-CmTq8uOJLw/edit#gid=1213761562

Révision #13
Créé 2024-04-05 08:00:12 UTC par cracrayol
Mis à jour 2026-05-27 12:57:28 UTC par cracrayol