

Ligne Koumi



Présentation

La ligne Koumi est une ligne longue de 78,9 km qui relie la gare de Kobuchizawa dans la ville de Hokuto, préfecture de Yamanashi, et la gare de Komoro, préfecture de Nagano. La ligne a été ouverte en 1919 par son prédécesseur, le Saku Railway, entre les gares de Koumi et de Komoro. En 1935, la ligne a été prolongée jusqu'à la gare de Kobuchizawa et ouverte au trafic. Depuis son ouverture, la ligne Koumi est une ligne ferroviaire de banlieue populaire et un point d'accès aux sites touristiques de Kiyosato et Nobeyama.

La principale caractéristique de la ligne Koumi est qu'elle circule en altitude. Entre les gares de Kiyosato et de Nobeyama, la ligne passe par le point le plus élevé des lignes JR, à 1375 mètres au-dessus du niveau de la mer, et les neuf gares situées entre les gares de Kai-Koizumi et de Matsubarako font partie des neuf gares les plus élevées des lignes JR, ce qui a valu à la ligne son surnom de "Yatsugatake Kogen Line (ligne du plateau de Yatsugatake)".

Le long de la ligne, les légumes des hauts plateaux sont cultivés à haute altitude et sous le climat frais de l'été. À proximité de la gare de Nobeyama, le train traverse une étendue de champs de légumes des hauts plateaux. Les ekiben qui intègrent des légumes frais de Yatsugatake cueillis le long de la ligne sont également très populaires.

En juillet 2017, le "HIGH RAIL 1375", un train touristique avec un planétarium à l'intérieur, a commencé à fonctionner, circulant entre les gares de Kobuchizawa et Komoro principalement les samedis et les jours fériés.

Dans ce DLC, le train reliant la gare de Kobuchizawa à la gare de Kai-Koizumi effectue un important changement de direction à 180 degrés dans une courbe construite sur un remblai avec les montagnes Yatsugatake à ses côtés ; de la gare de Kiyosato à la gare de Nobeyama, le train gravit une pente raide d'une inclinaison maximale de 33‰ jusqu'au point le plus élevé de la ligne JR ; et de la gare de Shinanokawakami à la gare de Koumi, le train offre une vue imprenable sur la rivière Chikuma, connue comme étant la plus longue rivière du Japon.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 78.9 km
- Nombre de gares : 31
- Système de sécurité : ATS-P(R)
- Modèle de train : [Série KiHa E200](#) (2 voitures)
- Vitesse maximale : 85 km/h
- Vitesses après signal :
 - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h
 - Avertissement (jaune) : 45 km/h
 - Vigilance (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
 - Nakagomi ~ Komoro (131D) : Train local - 11 gares - 13.4 km
 - Kobuchizawa ~ Nobeyama (227D) : Train local - 2 voitures - 5 gares - 23.4 km
 - Kobuchizawa ~ Komoro (229D) : Train local - 2 voitures - 31 gares - 78.9 km
- Annonces automatiques : Non
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur ([pointer-et-nommer](#)) : Non

Particularités

Les horaires n'étant pas disponibles, il est conseillé d'utiliser les tables horaires ou d'afficher l'indicateur STA.

Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance depuis Kobuchizawa (km)	Correspondances JRETS
Kobuchizawa	𠩺𠩺	0	
Kai-Koizumi	𠩺𠩺𠩺	7,1	

Kai-Ōizumi	山口県	12,2	
Kiyosato	山口県	17,5	
Nobeyama	山口県	23,4	
Shinano-Kawakami	山口県	31,5	
Saku-Hirose	山口県	34,9	
Saku-Uminokuchi	山口県	39,7	
Umijiri	山口県	42,1	
Matsubarako	山口県	44,8	
Koumi	山口県	48,3	
Managashi	山口県	49,9	
Takaiwa	山口県	51,7	
Yachiho	山口県	53,9	
Kaize	山口県	56,5	
Haguroshita	山口県	57,8	
Aonuma	山口県	59,5	
Usuda	山口県	60,9	
Tatsuokajō	山口県	62,1	
Ōtabe	山口県	64,1	
Nakagomi	山口県	65,5	
Namezu	山口県	66,5	
Kita-Nakagomi	山口県	68,4	
Iwamurada	山口県	70,6	
Sakudaira	山口県	71,5	
Nakasato	山口県	72,4	
Misato	山口県	73,8	
Mitsuoka	山口県	75,3	
Otome	山口県	76,4	
Higashi-Komoro	山口県	77,4	
Komoro	山口県	78,9	

Vidéo

<https://www.youtube.com/embed/jLWYSGSIEnY?si=99ZV-KQlzhD3xV8t>

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Koumi

Guide de conduite et tables horaire : <https://docs.google.com/spreadsheets/d/13W8ED-yEI50aB4v5rghOVSVIH8BQW3wN35ft3O3LITQ/edit#gid=490039574>

Révision #10

Créé 18 janvier 2024 21:05:44 par cracrayol

Mis à jour 12 février 2025 21:55:36 par cracrayol