Ligne Koumi



Présentation

La ligne Koumi est une ligne longue de 78,9 km qui relie la gare de Kobuchizawa dans la ville de Hokuto, préfecture de Yamanashi, et la gare de Komoro, préfecture de Nagano. La ligne a été ouverte en 1919 par son prédécesseur, le Saku Railway, entre les gares de Koumi et de Komoro. En 1935, la ligne a été prolongée jusqu'à la gare de Kobuchizawa et ouverte au trafic. Depuis son ouverture, la ligne Koumi est une ligne ferroviaire de banlieue populaire et un point d'accès aux sites touristiques de Kiyosato et Nobeyama.

La principale caractéristique de la ligne Koumi est qu'elle circule en altitude. Entre les gares de Kiyosato et de Nobeyama, la ligne passe par le point le plus élevé des lignes JR, à 1375 mètres au-dessus du niveau de la mer, et les neuf gares situées entre les gares de Kai-Koizumi et de Matsubarako font partie des neuf gares les plus élevées des lignes JR, ce qui a valu à la ligne son surnom de "Yatsugatake Kogen Line (ligne du plateau de Yatsugatake)".

Le long de la ligne, les légumes des hauts plateaux sont cultivés à haute altitude et sous le climat frais de l'été. À proximité de la gare de Nobeyama, le train traverse une étendue de champs de légumes des hauts plateaux. Les ekiben qui intègrent des légumes frais de Yatsugatake cueillis le long de la ligne sont également très populaires.

En juillet 2017, le "HIGH RAIL 1375", un train touristique avec un planétarium à l'intérieur, a commencé à fonctionner, circulant entre les gares de Kobuchizawa et Komoro principalement les samedis et les jours fériés.

Dans ce DLC, le train reliant la gare de Kobuchizawa à la gare de Kai-Koizumi effectue un important changement de direction à 180 degrés dans une courbe construite sur un remblai avec les montagnes Yatsugatake à ses côtés ; de la gare de Kiyosato à la gare de Nobeyama, le train gravit une pente raide d'une inclinaison maximale de 33‰ jusqu'au point le plus élevé de la ligne JR ; et de la gare de Shinanokawakami à la gare de Koumi, le train offre une vue imprenable sur la rivière Chikuma, connue comme étant la plus longue rivière du Japon.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 78.9 km
- Nombre de gares : 31
- Système de sécurité : ATS-P(R)
- Modèle de train : Série KiHa E200 (2 voitures)
- Vitesse maximale : 85 km/h
- Vitesses après signal :
  - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h
  - Avertissement (jaune) : 45 km/h
  - Vigilance (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
  - Nakagomi ~ Komoro (131D) : Train local - 11 gares - 13.4 km
  - Kobuchizawa ~ Nobeyama (227D) : Train local - 2 voitures - 5 gares - 23.4 km
  - Kobuchizawa ~ Komoro (229D) : Train local - 2 voitures - 31 gares - 78.9 km
- Annonces automatiques : Non
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Non

Particularités

Les horaires n'étant pas disponibles, il est conseillé d'utiliser les tables horaires ou d'afficher l'indicateur STA.

Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance depuis Kobuchizawa (km)
Kobuchizawa	□□□	0

Kai-Koizumi	□□□□	7,1
Kai-Ōizumi	□□□□	12,2
Kiyosato	□□	17,5
Nobeyama	□□□	23,4
Shinano-Kawakami	□□□□	31,5
Saku-Hirose	□□□□	34,9
Saku-Uminokuchi	□□□□□	39,7
Umijiri	□□	42,1
Matsubarako	□□□	44,8
Koumi	□□	48,3
Managashi	□□	49,9
Takaiwa	□□	51,7
Yachiho	□□□	53,9
Kaize	□□	56,5
Haguroshita	□□□	57,8
Aonuma	□□	59,5
Usuda	□□	60,9
Tatsuokajō	□□□	62,1
Ōtabe	□□□	64,1
Nakagomi	□□	65,5
Namezu	□□	66,5
Kita-Nakagomi	□□□	68,4
Iwamurada	□□□	70,6
Sakudaira	□□□	71,5
Nakasato	□□□	72,4
Misato	□□	73,8
Mitsuoka	□□	75,3
Otome	□□	76,4
Higashi-Komoro	□□□	77,4
Komoro	□□	78,9

Vidéo

https://www.youtube.com/embed/jLWYSGSIEnY?si=99ZV-KQlzhD3xV8t

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Koumi

Guide de conduite et tables horaire : https://docs.google.com/spreadsheets/d/13W8ED-yEI50aB4v5rghOVSVIH8BQW3wN35ft3O3LlTQ/edit#gid=490039574

Révision #11
Créé 2024-01-18 21:05:44 UTC par cracrayol
Mis à jour 2026-05-27 12:56:10 UTC par cracrayol