

Ligne Koumi



Présentation

La ligne Koumi est une ligne longue de 78,9 km qui relie la gare de Kobuchizawa dans la ville de Hokuto, préfecture de Yamanashi, et la gare de Komoro, préfecture de Nagano. La ligne a été ouverte en 1919 par son prédécesseur, le Saku Railway, entre les gares de Koumi et de Komoro. En 1935, la ligne a été prolongée jusqu'à la gare de Kobuchizawa et ouverte au trafic. Depuis son ouverture, la ligne Koumi est une ligne ferroviaire de banlieue populaire et un point d'accès aux sites touristiques de Kiyosato et Nobeyama.

La principale caractéristique de la ligne Koumi est qu'elle circule en altitude. Entre les gares de Kiyosato et de Nobeyama, la ligne passe par le point le plus élevé des lignes JR, à 1375 mètres au-dessus du niveau de la mer, et les neuf gares situées entre les gares de Kai-Koizumi et de Matsubarako font partie des neuf gares les plus élevées des lignes JR, ce qui a valu à la ligne son surnom de "Yatsugatake Kogen Line (ligne du plateau de Yatsugatake)".

Le long de la ligne, les légumes des hauts plateaux sont cultivés à haute altitude et sous le climat frais de l'été. À proximité de la gare de Nobeyama, le train traverse une étendue de champs de légumes des hauts plateaux. Les ekiben qui intègrent des légumes frais de Yatsugatake cueillis le long de la ligne sont également très populaires.

En juillet 2017, le "HIGH RAIL 1375", un train touristique avec un planétarium à l'intérieur, a commencé à fonctionner, circulant entre les gares de Kobuchizawa et Komoro principalement les samedis et les jours fériés.

Dans ce DLC, le train reliant la gare de Kobuchizawa à la gare de Kai-Koizumi effectue un important changement de direction à 180 degrés dans une courbe construite sur un remblai avec les montagnes Yatsugatake à ses côtés ; de la gare de Kiyosato à la gare de Nobeyama, le train gravit une pente raide d'une inclinaison maximale de 33‰ jusqu'au point le plus élevé de la ligne JR ; et de la gare de Shinanokawakami à la gare de Koumi, le train offre une vue imprenable sur la rivière Chikuma, connue comme étant la plus longue rivière du Japon.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 78.9 km
- Nombre de gares : 31
- Système de sécurité : ATS-P(R)
- Modèle de train : Série KiHa E200 (2 voitures)
- Vitesse maximale : 85 km/h
- Vitesses après signal :
 - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h
 - Attention (jaune) : 45 km/h
 - Vitesse restreinte (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
 - Nakagomi ~ Komoro (131D) : Train local - 11 gares - 13.4 km
 - Kobuchizawa ~ Nobeyama (227D) : Train local - 2 voitures - 5 gares - 23.4 km
 - Kobuchizawa ~ Komoro (229D) : Train local - 2 voitures - 31 gares - 78.9 km
- Annonces automatiques : Non
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Non

Particularités

Les horaires n'étant pas disponibles, il est conseillé d'utiliser les tables horaires ou d'afficher l'indicateur STA.

Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance depuis Kobuchizawa (km)	Correspondances JRETS
Kobuchizawa	小淵沢	0	

Kai-Koizumi	0000	7,1	
Kai-Ōizumi	0000	12,2	
Kiyosato	00	17,5	
Nobeyama	000	23,4	
Shinano-Kawakami	0000	31,5	
Saku-Hirose	0000	34,9	
Saku-Uminokuchi	00000	39,7	
Umijiri	00	42,1	
Matsubarako	000	44,8	
Koumi	00	48,3	
Managashi	00	49,9	
Takaiwa	00	51,7	
Yachiho	000	53,9	
Kaize	00	56,5	
Haguroshita	000	57,8	
Aonuma	00	59,5	
Usuda	00	60,9	
Tatsuokajō	000	62,1	
Ōtabe	000	64,1	
Nakagomi	00	65,5	
Namezu	00	66,5	
Kita-Nakagomi	000	68,4	
Iwamurada	000	70,6	
Sakudaira	000	71,5	
Nakasato	000	72,4	
Misato	00	73,8	
Mitsuoka	00	75,3	
Otome	00	76,4	
Higashi-Komoro	000	77,4	
Komoro	00	78,9	

Vidéo

<https://www.youtube.com/embed/jLWYSGSIEnY?si=99ZV-KQlzhD3xV8t>

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Koumi

Guide de conduite et tables horaire : <https://docs.google.com/spreadsheets/d/13W8ED-yEI50aB4v5rghOVSVIH8BQW3wN35ft3O3LITQ/edit#gid=490039574>

Révision #9

Créé 18 janvier 2024 22:05:44 par cracrayol

Mis à jour 28 novembre 2024 11:24:27 par cracrayol