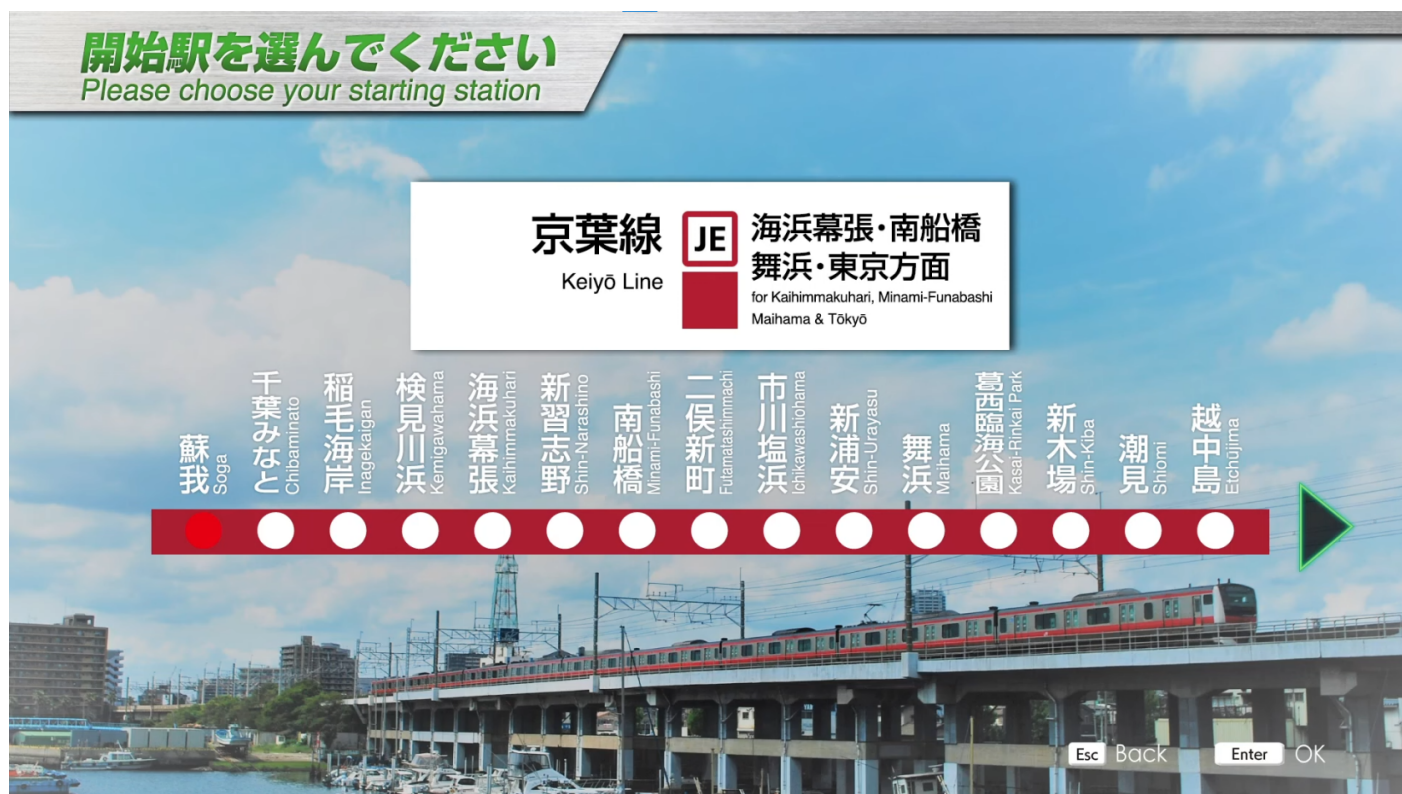


Ligne Keiyo



Présentation

La ligne Keiyo, ouverte en 1990, est une ligne relativement jeune de la JR East, qui relie Chiyoda-ku, Tokyo, à la ville de Chiba, dans la préfecture de Chiba.

À l'exception de la section souterraine entre la gare de Tokyo et la gare d'Etchujima, l'ensemble de la ligne circule sur des voies surélevées le long de la baie de Tokyo. Une ligne delta (ligne de correspondance) relie la gare de Nishi Funabashi sur la ligne Musashino aux gares d'Ichikawa Shiohama et de Minami Funabashi sur la ligne Keiyo, et les trains de la ligne Musashino rejoignent directement la ligne Keiyo.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 43 km
- Nombre de gares : 17
- Système de sécurité : [ATS-P](#)
- Modèle de train : [série E233-5000](#) (10 voitures)

- Vitesse maximale : 100 km/h
- Vitesses après signal :
 - Vitesse réduite (vert/jaune) : 75 km/h
 - Attention (jaune) : 55 km/h
 - Vitesse restreinte (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
 - Soga ~ Tokyo (1510Y) : Train local - 17 gares - 43 km
 - Soga ~ Tokyo (780Y) : Train local - 17 gares - 43 km
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur ([pointer-et-nommer](#)) : Non

Détail de la console

En dehors de la montre à gousset et du voyant de fermeture de porte, placés au centre de la console, 2 écrans sont présents.



Le premier écran (infos techniques du train) affiche

dans la partie supérieure les tensions électriques et les différents indicateurs.

La zone du bas contient :

- Le niveau de frein et les indicateurs de frein d'urgence en rouge (■) et de limitation de vitesse en vert (■)
- La pression du cylindre de frein (BC)
- La pression du réservoir d'air principal (MR). A noter que si celui-ci passe en dessous de la zone rouge (780kPa), le compresseur se met en marche.
- Le cadran de vitesse.

Concernant les indicateurs, la ligne du haut correspond aux indicateurs [ATS-P](#). Voici les traductions des autres indicateurs (ligne du bas) :

1. Triphasé (□□)
2. Urgence Court-circuit (□□□□)
3. Frein adapté à la neige (□□□□□□)
4. Frein de secours direct (□□□□)
5. Régulateur de vitesse (□□)
6. Freins de stationnement (□□□□□□)

Consultez la page [Ecran MON/TIMS/INTEROS](#) pour les détails concernant l'écran TIMS.

Vidéo

https://www.youtube.com/embed/lw0mZ9FOVz8?si=0j2BJ3xCIQhU_BrE

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Keiy%C5%8D

Guide de conduite :

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1uvxb3tELhCmwDvdRfkYscjmj_4mbb01k4Q4aaB-6SaA/edit#gid=1823883666

Feuille de route (en japonais - les horaires se lisent de droite à gauche) :

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1uvxb3tELhCmwDvdRfkYscjmj_4mbb01k4Q4aaB-6SaA/edit#gid=2115772756

Révision #15

Créé 23 octobre 2023 14:58:03 par cracrayol

Mis à jour 13 juin 2024 21:20:55 par cracrayol