Ligne Keiyo



Présentation

La ligne Keiyo, ouverte en 1990, est une ligne relativement jeune de la JR East, qui relie Chiyoda-ku, Tokyo, à la ville de Chiba, dans la préfecture de Chiba.

À l'exception de la section souterraine entre la gare de Tokyo et la gare d'Etchujima, l'ensemble de la ligne circule sur des voies surélevées le long de la baie de Tokyo. Une ligne delta (ligne de correspondance) relie la gare de Nishi Funabashi sur la ligne Musashino aux gares d'Ichikawa Shiohama et de Minami Funabashi sur la ligne Keiyo, et les trains de la ligne Musashino rejoignent directement la ligne Keiyo.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 43 km
- Nombre de gares : 17
- Système de sécurité : ATS-P
- Modèle de train : série E233-5000 (10 voitures) et Série 209-500 (via DLC)

- Vitesse maximale : 100 km/h
- Vitesses après signal :
  - Vitesse réduite (vert/jaune) : 75 km/h
  - Avertissement (jaune) : 55 km/h
  - Vigilance (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
  - Soga ~ Tokyo (1510Y) : Train local - 17 gares - 43 km
  - Soga ~ Tokyo (780Y) : Train local - 17 gares - 43 km
- Annonces automatiques : Non
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Non

Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance depuis Tokyo (km)
Soga	□□	43,0
Chiba-Minato	□□□□	39,0
Inage-Kaigan	□□□	35,3
Kemigawahama	□□□	33,7
Kaihin-Makuhari	□□□	31,7
Makuharitoyosuna	□□□	30,0
Shin-Narashino	□□□	28,3
Minami-Funabashi	□□	26,0
Futamata-Shinmachi	□□□	22,6
Ichikawa-Shiohama	□□□	18,2
Shin-Urayasu	□□	16,1
Maihama	□□	12,7
Kasairinkai-Kōen	□□□□	10,6
Shin-Kiba	□□	7,4

Shiomi	□□	5,4
Etchūjima	□□□	2,8
Hatchōbori	□□□	1,2
Tokyo	□□	0

Vidéo

https://www.youtube.com/embed/lw0mZ9FOVz8?si=0j2BJ3xCIQhU_BrE

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Keiy%C5%8D

Guide de conduite et tables horaires : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1uvxb3tELhCmwDvdRfkYscjmj_4mbb01k4Q4aaB-6SaA/edit#gid=1823883666

Révision #26
Créé 2023-10-23 12:58:03 UTC par cracrayol
Mis à jour 2026-09-26 20:13:21 UTC par cracrayol