Ligne Keihin-Tohoku / Negishi



Présentation

La ligne Keihin-Tōhoku est une ligne ferroviaire du réseau JR East au Japon. Elle fait la connexion entre Ōmiya dans la préfecture de Saitama, Tokyo et Yokohama. La ligne, inaugurée en 1914, opère depuis plus de 100 ans.

La ligne est parallèle à la ligne JR Yamanote entre les stations Shinagawa et Tabata. Avec une fréquentation quotidienne de plus de 3 millions de passagers, c'est l'une des lignes de banlieue les plus fréquentées du Japon.

La ligne Negishi est une ligne ferroviaire du réseau JR East au Japon. Elle relie les gares de Yokohama à Ōfuna dans la préfecture de Kanagawa. Il n'y a pas de service voyageurs propre à la ligne : ce sont les trains de la ligne Keihin-Tōhoku qui poursuivent leur service sur la ligne Negishi.

Il s'agit d'une ligne fournie avec le jeu de base.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 81.2 km
- Nombre de gares : 46
- Système de sécurité : D-ATC
- Modèle de train : Série E233-1000 (10 voitures) et Série 209-500 (via DLC)
- Vitesses maximales :
  - Omiya ~ Sakuragicho : 90 km/h
  - Sakuragicho ~ Ofuna : 95 km/h
- Trajets :
  - Omiya ~ Ofuna (1275A) : Train rapide - 40 gares - 81.2 km
  - Omiya ~ Isogo (727B) : Train local - 41 gares - 68.6 km
- Annonces automatiques : Non
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Non

Particularités

À noter que, du fait que le système de sécurité soit le D-ATC, les signaux lumineux doivent être ignorés et les indicateurs Max Speed / Next Limit sont vides.

À noter également que, du fait de la présence de portes pallières, la marge d'erreur à la gare d'Akabane est de +/- 35cm (comme sur la Yamanote). Toutefois, les données TASC ne sont pas présentes et ne permettent pas de l'utiliser pour ce cas-là.

Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance (km)	Local	Rapid
Ōmiya	□□	0	●	●
Saitama-Shintoshin	□□□□□□	1,6	●	●
Yono	□□	2,7	●	●
Kita-Urawa	□□□	4,3	●	●
Urawa	□□	6,1	●	●

Minami-Urawa	□□□	7,8	●	●
Warabi	□	10,6	●	●
Nishi-Kawaguchi	□□□	12,5	●	●
Kawaguchi	□□	14,5	●	●
Akabane	□□	17,1	●	●
Higashi-Jūjō	□□□	18,9	●	●
Ōji	□□	20,4	●	●
Kami-Nakazato	□□□	21,5	●	●
Tabata	□□	23,2	●	●
Nishi-Nippori	□□□□	24,0	●	|
Nippori	□□□	24,5	●	|
Uguisudani	□□	25,6	●	|
Ueno	□□	26,7	●	●
Okachimachi	□□□	27,3	●	|
Akihabara	□□□	28,3	●	●
Kanda	□□	29,0	●	●
Tokyo	□□	30,3	●	●
Yūrakuchō	□□□	31,1	●	|

Shimbashi	□□	32,2	●		
Hamamatsuchō	□□□	33,4	●	●
Tamachi	□□	34,9	●	●
Shinagawa	□□	37,1	●	●
Ōimachi	□□□	39,5	●	●
Ōmori	□□	41,7	●	●
Kamata	□□	44,7	●	●
Kawasaki	□□	48,5	●	●
Tsurumi	□□	52,0	●	●
Shin-Koyasu	□□□	55,1	●	●
Higashi-Kanagawa	□□□□	57,3	●	●
Yokohama	□□	59,1	●	●
Sakuragichō	□□□	61,1	●	●
Kannai	□□	62,1	●	●
Ishikawachō	□□□	62.9	●	●
Yamate	□□	64.1	●	●
Negishi	□□	66.2	●	●
Isogo	□□	68.8	●	●
Shin-Sugita	□□□	70.2		●
Yōkōdai	□□□	73.2		●

Kōnandai	□□□	75.1		●
Hongōdai	□□□	77.6		●
Ōfuna	□□	81.2		●

Vidéo

https://www.youtube.com/embed/3u3AYsLPxqk?si=4EeYz5COrfNpZDUR

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Keihin-T%C5%8Dhoku - https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Negishi

Guide de conduite et tables horaire : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1qFyJVimA8cCBda6Iq064m5uuelpWd28X0FDERZQJ1fQ/edit#gid=426048143

Révision #57
Créé 2023-10-08 19:22:47 UTC par cracrayol
Mis à jour 2026-09-26 20:13:04 UTC par cracrayol