

Ligne Kashima



Présentation

La ligne Kashima est une ligne de 17,4 km de long reliant la gare Kashima-Soccer Stadium dans la ville de Kashima, préfecture d'Ibaraki, à la gare de Katori dans la ville de Katori, préfecture de Chiba. Ce DLC comprend une section de 21,0 km de long, y compris une portion entre les stations Katori et Sawara sur la ligne Narita. Bien que la ligne Kashima commence à la gare de Katori, la première gare pour des raisons opérationnelles est la gare de Sawara (certains trains partent de la gare de Narita), de sorte que les trains circulent sur les voies de la ligne Narita entre la gare de Katori et la gare de Sawara. Dans le passé, le train express "Ayame" effectuait jusqu'à cinq allers-retours par jour. À partir de 2024, il n'y aura plus qu'un seul train rapide aller-retour par jour qui circulera directement depuis la région de Tokyo. En outre, la station Kashima-Soccer Stadium étant une station temporaire, les trains circulent entre la station Kashima Jingū et la station Sawara, sauf lorsque des événements sont organisés au Kashima Soccer Stadium. La plupart des tronçons de la ligne circulent sur des voies surélevées, ce qui permet aux passagers de profiter de vues panoramiques sur Kitaura, la rivière Hitachi-Tone et la rivière Tone, qui sont typiques de la région de Suigou.

Profitez de la DLC de la ligne de Kashima tout en admirant le paysage rural du plateau Hokuso qui s'étend depuis la ligne surélevée.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 21 km
- Nombre de gares : 7
- Système de sécurité : [ATS-P](#)
- Modèle de train : [Série 209-2100](#) (4 voitures)
- Vitesse maximale : 85 km/h
- Vitesses après signal :
 - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h
 - Attention (jaune) : 45 km/h
 - Vitesse restreinte (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
 - Kashima-Soccer Stadium ~ Kashimajingū (522M) : Train local - 2 gares - 3.2 km
 - Kashimajingū ~ Sawara (522M) : Train local - 6 gares - 17.8 km
 - Kashimajingū ~ Sawara (524M) : Train local - 6 gares - 17.8 km
 - Kashimajingū ~ Sawara (536M) : Train local - 6 gares - 17.8 km
 - Kashimajingū ~ Sawara (540M) : Train local - 6 gares - 17.8 km

Détail de la console



À gauche se trouve le niveau de frein, avec l'indicateur de frein d'urgence "□□".

Ensuite, on trouve en haut plusieurs indicateurs :

- Triphasé (□□)
- Urgence Court-circuit (□□□□)
- Frein adapté à la neige (□□□□□)

- Frein de secours direct (□□□)

Au-dessous se trouve, à gauche, le cadran affichant la pression du cylindre de frein (flèche noire) et du réservoir d'air comprimé (flèche rouge), ainsi que le bouton de veille automatique, et, à droite, le cadran de vitesse.

Ensuite, sur la droite, nous avons l'arrêt d'urgence, ainsi que le voyant de fermeture et la montre à gousset. Pour les détails concernant l'écran situé à droite, consultez la page [Ecran MON/TIMS/INTEROS](#).

Afin, tout à droite, se trouve l'équipement radio de sécurité, ainsi que les indicateurs de l'ATS-P et 2 autres indicateurs :

- Groupe 1 en échec (1□□□)
- Groupe 2 en échec (2□□□)

Vidéo

https://www.youtube.com/embed/2p6Wk7uDHKg?si=euFgsa3zmN9zDV_E

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Kashima

Guide de conduite :

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1XBnmAE2hFmaYfNpQamEQ5viHpAa3rmcb_CKXpFe5pzg/edit?gid=2142090860#gid=2142090860

Tables horaires (en japonais) :

- Kashima-Soccer Stadium ~ Kashimajingū (□522M) :
https://docs.google.com/spreadsheets/d/1XBnmAE2hFmaYfNpQamEQ5viHpAa3rmcb_CKXpFe5pzg/edit#gid=1492530951
- Kashimajingū ~ Sawara (522M) :
https://docs.google.com/spreadsheets/d/1XBnmAE2hFmaYfNpQamEQ5viHpAa3rmcb_CKXpFe5pzg/edit#gid=1995944580
- Kashimajingū ~ Sawara (524M) :
https://docs.google.com/spreadsheets/d/1XBnmAE2hFmaYfNpQamEQ5viHpAa3rmcb_CKXp

[Fe5pzg/edit#gid=93044478](#)

- Kashimajingū ~ Sawara (536M) :

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1XBnmAE2hFmaYfNpQamEQ5viHpAa3rmcb_CKXp

[Fe5pzg/edit#gid=376958046](#)

- Kashimajingū ~ Sawara (540M) :

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1XBnmAE2hFmaYfNpQamEQ5viHpAa3rmcb_CKXp

[Fe5pzg/edit#gid=1631968122](#)

Révision #4

Créé 25 mai 2024 22:10:27 par cracrayol

Mis à jour 6 juillet 2024 21:30:18 par cracrayol