Ligne Joban



Présentation

La Joban Line relie la gare d'Ueno (Tokyo), à la gare de Sendai, en passant par les préfectures de Chiba, Ibaraki et Fukushima. Il s'agit de la plus longue ligne de la JR qui ne porte pas le nom de "Main Line" (ligne principale). Depuis le 14 mars 2015, la Ueno Tokyo Line a été mise en service, certains trains circulant désormais entre Shinagawa et Ueno. Cette DLC comprend la ligne Ueno Tokyo entre la gare de Shinagawa et la gare d'Ueno et la ligne Joban entre la gare d'Ueno et la gare de Katsuta.

La ligne se caractérise par le changement de système d'électrification en cours de route, et il y a une commutation DC/AC (section neutre) entre les gares de Toride et Fujishiro. (De la gare de Shinagawa à la gare de Toride : 1500 V CC, gare de Fujishiro à la gare de Sendai : 20 000 V CA). Une autre caractéristique majeure de cette ligne est qu'elle peut fonctionner à 130 km/h, la vitesse la plus élevée sur une ligne JR conventionnelle.

La première moitié de la ligne montre un changement significatif de paysage le long de la ligne, passant d'une zone de bureaux au centre de Tokyo à une ville de campagne. La seconde moitié de la ligne présente le paysage verdoyant et paisible de la préfecture d'Ibaraki.
Cette ligne longue distance, qui dure environ deux heures, permet aux passagers d'apprécier la

conduite tout en admirant les paysages changeants le long de la ligne.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 133.7 km
- Nombre de gares : 29
- Système de sécurité : ATS-P
- Modèle de train : série E531-0 (10-15 voitures)
- Vitesses maximales :
  - Shinagawa ~ Nippori : 110 km/h
  - Nippori ~ Katsuta : 130 km/h (limite avec □□ : +10 km/h).
- Vitesses après signal :
  - Vitesse réduite (vert/jaune) : 75 km/h
  - Avertissement (jaune) : 55 km/h
  - Vigilance (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
  - Shinagawa ~ Katsuta (1177M) : Train local - 29 gares - 133.7 km
  - Shinagawa ~ Tsuchiura (1157M) : Train local - 19 gares - 63.8 km
  - Shinagawa ~ Tsuchiura (1135M) : Train local - 19 gares - 63.8 km
  - Shinagawa ~ Tsuchiura (3181M) : Train rapide spécial - 15 gares - 63.8 km
- Annonces automatiques : Oui
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Oui

Particularités

Cette ligne contient 6 sections neutres, dont la première, entre Toride et Fujishiro, implique un changement de courant (DC -> AC). A noter qu'un avertissement vocal est émis, ainsi qu'un indicateur clignotant en haut à droite de l'écran de droite, en fonction du type de section :

- Section de changement DC -> AC : alerte "Mamonaku kōchoku section / □□□□□□□□□□□□ " et indicateur "□□□□ "
- Section neutre simple : alerte "Mamonaku komogomo section / □□□□□□□□□□□□ " et indicateur "□□ "

Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance depuis Nippori (km)	Local	Rapide Spécial

Shinagawa	□□	12,6	●	●
Shimbashi	□□	7,7	●	●
Tokyo	□□	5,8	●	●
Ueno	□□	2,2	●	●
Nippori	□□□	0	●	●
Mikawashima	□□□	1,2	●	|
Minami-Senju	□□□	3,4	●	|
Kita-Senju	□□□	5,2	●	●
Matsudo	□□	15,7	●	●
Kashiwa	□	26,9	●	●
Abiko	□□□	31,3	●	|
Tennōdai	□□□	34,0	●	|
Toride	□□	37,4	●	●
Fujishiro	□□	43,4	●	●
Ryūgasakishi	□□□□	45,5	●	●
Ushiku	□□	50,6	●	●
Hitachino-Ushiku	□□□□□□	54,5	●	●
Arakawaoki	□□□	57,2	●	●
Tsuchiura	□□	63,8	●	●
Kandatsu	□□	69,9	●	
Takahama	□□	76,4	●	
Ishioka	□□	80,0	●	
Hatori	□□	86,5	●	

Iwama	□□	91,9	●	
Tomobe	□□	98,8	●	
Uchihara	□□	103,5	●	
Akatsuka	□□	109,3	●	
Mito	□□	115,3	●	
Katsuta	□□	121,1	●	

Vidéo

https://www.youtube.com/embed/O8zGyqOR-pM?si=YWho033q9YrBrMTd

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_J%C5%8Dban

Guide de conduite et tables horaire : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1bmmf3sH66l5TGKOQmtigAochaUtXWKdScnRs0oIa6y8/edit#gid=422915208

Révision #42
Créé 2023-10-16 13:45:16 UTC par cracrayol
Mis à jour 2026-09-25 10:46:05 UTC par cracrayol