Ligne Hachinohe



Présentation

La ligne Hachinohe relie la gare de Hachinohe dans la ville de Hachinohe, préfecture d'Aomori, à la gare de Kuji dans la ville de Kuji, préfecture d'Iwate. La ligne a été ouverte pour la première fois en 1894 entre la gare de Shiriuchi (aujourd'hui gare de Hachinohe) et la gare de Hachinohe (aujourd'hui gare de Hon'hachinohe). Elle a été prolongée et mise en service à plusieurs reprises jusqu'en 1930, date à laquelle la ligne a été prolongée jusqu'à la gare de Kuji, mettant ainsi la ligne de Hachinohe en service complet.

Avec l'ouverture de l'extension de la ligne de train à grande vitesse Tohoku Shinkansen entre les gares de Hachinohe et Shin-Aomori en décembre 2010, et le transfert de la ligne entre les gares de Hachinohe et Aomori à Aomori Railway (qui était auparavant un tronçon de la ligne principale Tohoku), la ligne Hachinohe est maintenant une ligne sans connexion avec d'autres lignes conventionnelles JR.

En octobre 2013, le "TOHOKU EMOTION", un train touristique doté d'un espace de restauration dans tout le train, a commencé à circuler entre les gares de Hachinohe et de Kuji, principalement les samedis et les jours fériés.

La ligne de train est divisée en deux lignes distinctes : l'une entre la gare de Hachinohe et la gare de Same pour le transport urbain, et l'autre entre Hachinohe et la gare de Kuji pour le transport interrégional. La majeure partie de l'itinéraire longe le littoral, notamment la côte de Tanezaki, un site national d'une grande beauté et un lieu de reproduction pour les pétrels. De la gare de Hachinohe à la gare de Same, la ligne traverse des usines et des zones urbaines ; de Same à la gare de Rikuchu-Nakano, elle traverse des zones rurales et longe l'océan Pacifique ; et de la gare de Rikuchu-Nakano à la gare de Kuji, elle traverse des zones vallonnées. Certains tronçons de la ligne offrent des vues sur l'océan, ce qui en fait un itinéraire populaire pour les passagers qui peuvent voir l'océan depuis les fenêtres du train.

Données principales

- Distance totale de la ligne : 64.9 km
- Nombre de gares : 24
- Système de sécurité : ATS-Ps
- Modèle de train : Kiha E130-500 (2 voitures)
- Vitesse maximale : 85 km/h
- Vitesses après signal :
  - Vitesse réduite (vert/jaune) : 65 km/h
  - Avertissement (jaune) : 45 km/h
  - Vigilance (jaune/jaune) : 25 km/h
- Trajets :
  - Hachinohe ~ Kuji (429D) : Train local - 24 gares - 64.9 km
  - Hachinohe ~ Same (1431D) : Train local - 7 gares - 11.8 km
  - Hachinohe ~ Kuji (441D) : Train local - 24 gares - 64.9 km
  - Hachinohe ~ Same (1447D) : Train local - 7 gares - 11.8 km
- Annonces automatiques : Non
- Annonces contrôleur : Oui
- Annonces conducteur (pointer-et-nommer) : Oui

Particularités

Les horaires n'étant pas disponibles sur l'écran DICS, il est conseillé d'utiliser les tables horaires ou d'afficher l'indicateur STA.

Sur cette ligne, le départ du train n'est autorisé que lorsque le son de buzzer est émis. Celui-ci est émis lorsque le contrôleur valide le départ.

Liste des gares

Gare	Nom japonais	Distance (km)
Hachinohe	□□	0
Naganawashiro	□□□	3,4
Hon-Hachinohe	□□□	5,5
Konakano	□□□	7,3
Mutsu-Minato	□□□	9,0
Shirogane	□□	10,3
Same	□	11,8
Mutsu-Shirahama	□□□□	17,5
Tanesashi-Kaigan	□□□□	19,6
Ōkuki	□□□	21,8
Kanehama	□□	24,8
Ōja	□□	25,8
Hashikami	□□	27,5
Kadonohama	□□□	29,5
Hiranai	□□	32,1
Taneichi	□□	34,1
Tamagawa	□□	38,1
Shukunohe	□□	40,0
Rikuchū-Yagi	□□□□	43,1
Uge	□□	45,8
Rikuchū-Nakano	□□□□	48,4
Samuraihama	□□	54,4
Rikuchū-Natsui	□□□□	61,7
Kuji	□□	64,9

Vidéo

https://www.youtube.com/embed/3LL_1KaXc2I?si=6WBVb6aDq9wO_fTf

Liens utiles

Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_Hachinohe

Guide de conduite et tables horaire :

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1H7R4lfMNA8EnuSvzVVlOHqA-_LYPZ6TjGbp_C1YqVuQ/edit#gid=261872662

Révision #23
Créé 2023-10-27 05:20:22 UTC par cracrayol
Mis à jour 2026-05-27 12:54:42 UTC par cracrayol